

# BLUNIK II



# GUIDA PRATICA

Versione italiana a cura di Maurizio Aiolfi



## **INDICE**

DESCRIZIONE del BLUNIK II.....	6
DESCRIZIONE dei parametri.....	7
IMPOSTAZIONE DEI PARAMETRI .....	7
Parametro: IMPOSTAZIONE DELL'OROLOGIO .....	8
Parametro: PNEUMATICI .....	9
Parametro: CALIBRAZIONE .....	10
Procedimento di calibrazione.....	11
Correzione della calibrazione.....	12
Parametro: SONDE .....	13
Controllo del corretto funzionamento delle sonde.....	14
Parametro: LED BLU .....	15
Parametro: ILLUMINAZIONE NOTTURNA .....	16
Modifica dell'intensità dell'illuminazione dello schermo.....	16
Parametro: Correzioni .....	17
Parametro: Ultima cifra .....	18
Parametro: DIFFERENZA.....	19
Parametro: Unità di distanza.....	19
Parametro: START KEY (Tasto START) .....	20
Parametro: MODALITÀ DI PARTENZA "START in STAGE" .....	21
Tratte miste.....	21
Circuito.....	22
Parametro: Intervallo/misurazione - Gap Marker.....	22
Parametro: Voltaggio della sonda .....	23
Parametro: DISTANZA TOTALE .....	24
PROGRAMMAZIONE DI UN SETTORE (STAGE) .....	25
MODO AS: MEDIA IMPOSTA.....	26
Programmazione un settore in modalità "AS".....	26
Cambio della media "A RIFERIMENTO ESTERNO" .....	28
MODO JP: Tabelle imposte (JP) .....	28
Programmazione un settore a TABELLE IMPOSTE.....	29

MODO LE: APPRENDERE / CO: COPIARE TEMPI .....	30
Programmare un settore in modalità APPRENDERE (LE).....	31
MODALITÀ PC: COPIA PARZIALE .....	34
MODALITÀ FS: VELOCITÀ FISSA .....	35
MODALITÀ RT: TEST DI REGOLARITÀ.....	35
PROCEDIMENTO DI PARTENZA DI UN SETTORE .....	36
Procedimento di partenza con ora programmata.....	36
Procedimento di partenza con ritardo .....	36
Procedimento di partenza senza ora programmata.....	37
Procedimento di partenza in modalità LEARN/COPY .....	38
Procedimento di partenza «lanciata» FLY START .....	39
Azioni in un settore attivo .....	39
Le diverse schermate all'interno di un settore .....	39
Pulsante PARAM premuto con settore attivo .....	41
Parametro: PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI.....	41
Pulsante PARAM + VIEW.....	42
Parametro: CALIBRAZIONE.....	42
Regolazione della media all'interno di un settore o prova.....	42
Pulsante MODE.....	44
Modifica della modalità di lettura della distanza all'interno di un settore.....	44
PROCEDIMENTO AL TERMINE DI UN SETTORE .....	45
FUNZIONI EXTRA.....	46
Modifica di un settore diverso da quello che stiamo percorrendo.....	46
Calcolo dell'ora di partenza.....	46
Calcolo del tempo di passaggio o delle distanze.....	46
LEARN (apprendi) con media.....	46
Calibrazione all'interno di un settore.....	47
Sistema di bloccaggio del display (velocità istantanea e media).....	47
BLUNIK BASIC.....	48
Scegliere la lingua.....	48

Scegliere la modalità.....	48
BLUNIK MONTECARLO.....	49
Transferimenti lunghi tipo Montecarlo (settori collegati).....	49
ACCESSORI per BLUNIK II.....	50
SPORT DRIVE.....	50
SPORT CALCULATOR.....	52
ACUSTIC DRIVE / SUPER ACUSTIC DRIVE.....	54
SCREEN II.....	57
MEGA SCREEN II.....	58
BLUNIK PAD.....	58
BLUNIK REMOTE.....	58
COLLEGAMENTI E CABLAGGIO.....	59

## **DESCRIZIONE DEL BLUNIK II**

BLUNIK II è uno strumento fornito di tutte le funzioni necessarie per i rally di regolarità.

- ✓ Orologio di precisione compensato per temperatura.
- ✓ Possibilità di sincronizzare l'orologio al decimo di secondo.
- ✓ Misurazione di precisione della distanza.
- ✓ Utilizzo intelligente delle sonde delle ruote.
- ✓ Possibilità di correggere la distanza in ogni momento.
- ✓ Tabelle di velocità programmabili.
  - Ammette 100 cambi di media
  - Possibilità di modificare la media con riferimento esterno
  - Possibilità di correggere il tempo e la media nel corso del settore
- ✓ Memorizzazione permanente dati memorizzati.
- ✓ Batteria ausiliaria per programmazione fuori dal veicolo.
- ✓ Adattamento a qualsiasi tipo di Rally
  - Regolarità con medie
  - Regolarità a settori (Portogallo)
  - Regolarità con tabelle (Costa Brava)
  - Regolarità italiana
  - Regolarità in circuito
  - Regolarità tipo Criterium

Software in costante evoluzione. Possibilità di aggiornamento gratuito.

## DESCRIZIONE DEI PARAMETRI

### IMPOSTAZIONE DEI PARAMETRI

Mediante il tasto **PARAM** possiamo impostare diversi parametri del BLUNIK, in base ai nostri gusti e alle nostre esigenze.

I parametri mostrati di seguito possono essere impostati e/o modificati dalla vista iniziale della schermata, **FUORI DA UN SETTORE**. Ciò vuol dire che, quando siamo all'interno di un settore, possiamo operare solo su alcuni parametri.



- IMPOSTAZIONE OROLOGIO
- PNEUMATICI
- CALIBRAZIONE
- SONDE
- LUCE BLU
- ILLUMINAZIONE NOTTURNA
- Ultima cifra
- DIFFERENZA
- Mostra unità
- Correzioni
- START KEY
- START in STAGE
- Intervallo/misurazione
- Voltaggio della sonda
- DISTANZA TOTALE

# Parametro: IMPOSTAZIONE DELL'OROLOGIO



Per sincronizzare l'orologio del BLUNIK, inserire l'ora, il minuto e il secondo che desideriamo sincronizzare. Nel momento in cui l'orologio di riferimento raggiunge l'ora desiderata, premiamo il pulsante **ENTER**.

Il nostro orologio sarà così sincronizzato.



Qualora esista una piccola differenza di decimi di secondo, selezioniamo nuovamente la procedura di sincronizzazione dell'orologio premendo però il tasto **MODE** per entrare nella schermata **CLOCK ADJUST**.

Con i tasti **+** o **-** regoliamo decimo per decimo la differenza in più o in meno presente rispetto all'orologio dell'organizzazione. Usciremo con il tasto **ENTER**.



## Parametro: PNEUMATICI



Con questo parametro possiamo selezionare 4 tipi diversi di ruote (A, B, C e D).

Per esempio: pneumatici da terreno asciutto, bagnato, da neve o da sterrato.

Può essere molto utile anche se utilizziamo più di un veicolo. BLUNIK è facilmente trasportabile da un'automobile all'altra e le caratteristiche delle stesse possono variare.

In ciascuna delle quattro opzioni relative alle ruote viene memorizzata una calibrazione propria e indipendente, così come una configurazione specifica della scelta del sensore e il voltaggio selezionato per la sonda (Sensor Tigger).

TIRES selection --> A <--	→	* Calibration * (A) 04903 /002
TIRES selection --> B <--	→	* Calibration * (B) 05471 /002
TIRES selection --> C <--	→	* Calibration * (C) 05875 /002
TIRES selection --> D <--	→	* Calibration * (D) 06620 /002

I parametri memorizzati sono:

- Parametro: calibrazione

- Parametro: selezione di sonde
- Parametro: voltaggio della sonda

## Parametro: CALIBRAZIONE



La calibrazione del BLUNIK serve a regolare la misurazione della distanza, è importante comprendere che si tratta della misurazione proposta dall'organizzatore del Rally, che non è necessariamente una distanza reale.

**Calibrazione teorica.** Se la sonda riceve solo un impulso per ogni giro della ruota, il parametro teorico di calibrazione è il diametro della ruota in mm moltiplicato per 20.

Per esempio:

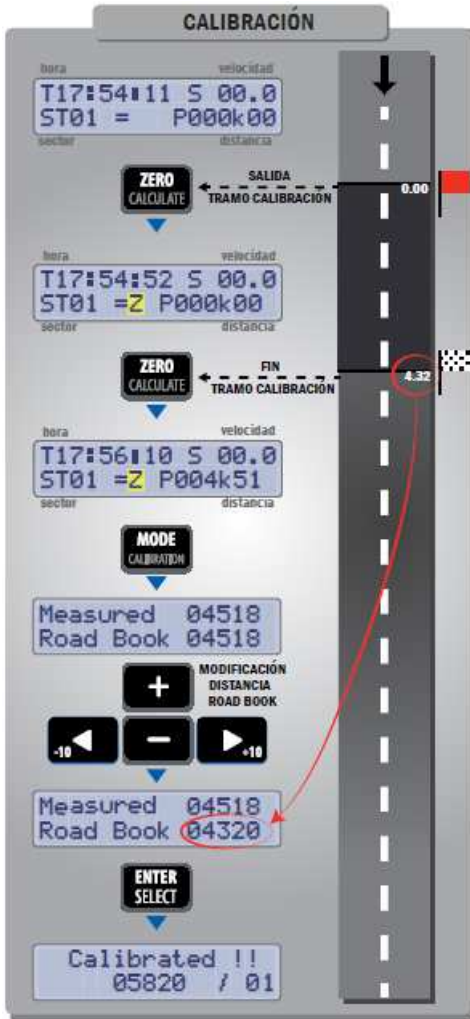
Se la nostra ruota è da 550 mm, la calibrazione sarà di 11000/001.

Se esistono 2 impulsi per ogni ruota, la calibrazione sarà di 5500/001.

Questa calibrazione è approssimativa, date le difficoltà della misurazione precisa del diametro della ruota.

Per una buona calibrazione si raccomanda di applicare il seguente procedimento:

## Procedimento di calibrazione



A partire dalla schermata attuale, premere il pulsante **ZERO** in corrispondenza del punto esatto in cui inizia la zona di calibrazione.

Percorrere la zona di calibrazione.

Una volta raggiunta la fine della zona, arrestare il veicolo e premere nuovamente il pulsante **ZERO**.

Per poter calcolare la calibrazione, premere il pulsante **MODE/CALIBRATION** e inserire la distanza esatta dichiarata nel roadbook fornito dall'organizzatore, poi premere **ENTER** per confermare il valore di calibrazione corrispondente ed uscire.

In questo modo il BLUNIK è calibrato.

## Correzione della calibrazione

Con questa opzione possiamo modificare la calibrazione, ciò vuol dire che si può inserire oppure modificare la calibrazione in base ai nostri calcoli.

La formula da utilizzare con il BLUNIK è la seguente:

$$\text{Nuova calibrazione} = \frac{\text{calibrazione attuale} \times \text{distanza RoadBook}}{\text{distanza percorsa}}$$

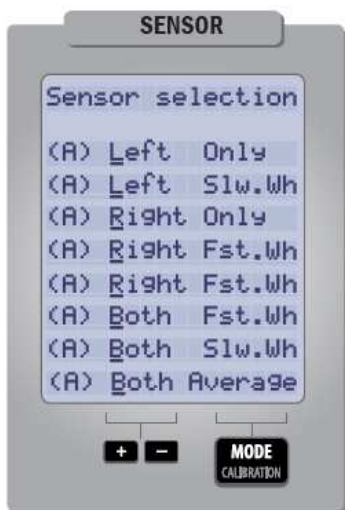
Nella medesima schermata è anche possibile impostare il numero di impulsi che il BLUNIK tiene presente:

- 001 = Tutti,
- 002 = uno ogni due,
- 004 = uno ogni quattro,
- ecc.

Il BLUNIK ha un limite di impulsi al secondo, ciò significa che ha un limite di velocità per l'acquisizione degli impulsi. Pertanto, è necessario considerare questa caratteristica quando viene impostato il numero di impulsi da utilizzare per i calcoli.

**Attenzione:** Qualora vengano utilizzati più riferimenti per ogni giro ruota è probabile sia necessario utilizzare il divisore, ma questo non indica necessariamente il numero dei riferimenti/giro.

## Parametro: SONDE



Il BLUNIK raccoglie i dati della distanza percorsa mediante una o due sonde. È molto raccomandabile installare due sonde, poiché in questo modo la precisione aumenta in modo considerevole.

Mediante il parametro **“Sensor selection”** indicheremo allo strumento quali sonde desideriamo che siano attive e in che modo.

Inizialmente potremo scegliere tra tre opzioni di base:

- **“Left Only”** Sonda ruota sinistra attiva.
- **“Right Only”** Sonda ruota destra attiva.
- **“Both Average”** Entrambe le sonde attive.

Con l'opzione **“Both Average”**, premendo il tasto **MODE**, abbiamo la possibilità di selezionare tre modalità:

- **“Both Fast Wheel”**: in questa modalità lo strumento lavora con entrambe le sonde contemporaneamente, prendendo però come riferimento la ruota più veloce (molto utile per veicoli che tendono a sollevare una ruota in curva perché prende come riferimento il segnale della ruota che resta in appoggio).
- **“Both Slow Wheel”**: in questa modalità lo strumento lavora con entrambe le sonde contemporaneamente, prendendo però come riferimento la ruota più lenta (molto utile per veicoli con le sonde

installate sulle ruote motrici poiché, in caso di pattinamento in accelerazione, prende come riferimento il segnale della ruota più lenta, ovvero quella che non slitta).

- “Both Average”: in questa modalità lo strumento considera la media del segnale di entrambe le sonde.

La possibilità di montare due sonde e di utilizzare la modalità “Both” (entrambe) comporta il grande vantaggio che, qualora si rompesse una sonda, lo strumento continuerà a contare le distanze normalmente con la sonda rimasta attiva e ci indicherà la presenza di un'avaria in una delle sonde.

## Controllo del corretto funzionamento delle sonde

La lettura delle sonde dipende direttamente dalla loro corretta installazione meccanica. Pertanto è indispensabile realizzare un controllo.

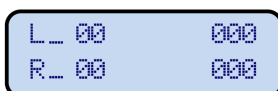
Il BLUNIK dispone di una funzione atta a controllare che gli impulsi delle sonde siano corretti.

Per questo mentre percorriamo un tratto di strada possiamo entrare nel parametro Calibrazione:



```
* Calibration *  
(A) 04903 /002
```

Premiamo il tasto **MODE** per passare alla schermata successiva:



```
L_ 00      000  
R_ 00      000
```

- **L\_00**: indica gli impulsi con un errore superiore al 25% rispetto all'impulso precedente (ruota sinistra).
- **R\_00**: indica gli impulsi con un errore superiore al 25% rispetto all'impulso precedente (ruota destra).
- **000**: indica il numero di metri che la ruota ha percorso in più rispetto a quella destra. La linea superiore indica la ruota sinistra e quella inferiore la destra. Questa situazione si verifica quando il veicolo sta percorrendo una curva.

**Attenzione:** i valori di questi due ultimi indicatori non devono variare quando si percorre un rettilineo. In caso contrario significa che può esserci un errore in una delle sonde, quella il cui conteggio è inferiore, oppure è presente una differenza nel diametro delle 2 ruote (controllare pressione di gonfiaggio dei pneumatici e consumo battistrada).

## Parametro: LED BLU



Il Led **blu** è l'indicatore del corretto rispetto della regolarità.

Il parametro Blue LED rappresenta il valore del margine di questo indicatore che ci mostrerà la precisione che abbiamo considerato accettabile.

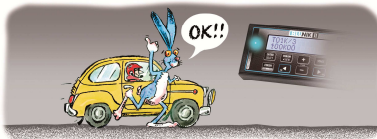
L'utente può modificare il parametro da 0,1" a 9,9".



ROSSO  
In ritardo



VERDE  
In anticipo



BLU  
OK

## Parametro: ILLUMINAZIONE NOTTURNA



Con questa opzione possiamo regolare l'intensità dell'illuminazione delle tre luci di indicazione, così come quella dello schermo del BLUNIK e degli schermi degli accessori in modalità notturna. I livelli di luminosità vanno da 1 (illuminazione minima) a 5 (illuminazione massima).

## Modifica dell'intensità dell'illuminazione dello schermo

Premendo due volte il tasto **PARAM** entriamo nella schermata per la selezione della luminosità.



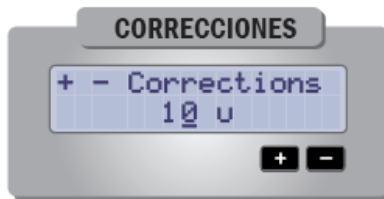
Qui è possibile selezionare il tipo di illuminazione dello schermo:

- BRIGHT/DAY Illuminazione diurna.
- DARKY/NIGHT Illuminazione notturna.



L'intensità della luce durante la notte può essere regolata, preventivamente, dal parametro dell'illuminazione notturna.

## Parametro: Correzioni



Di default, i pulsanti **+10** e **-10** correggono la distanza di 10 unità. Con il parametro CORRECTIONS è possibile modificare la quantità dell'unità di correzione ad ogni pressione anche a meno di 10.

## Parametro: Ultima cifra



Questa sezione permette di selezionare la visualizzazione delle distanze totali e parziali in metri o decimetri.

In entrambi i casi, la precisione della lettura delle sonde è la stessa.

Questa opzione influisce solo sulla visualizzazione del BLUNIK.

## Parametro: DIFFERENZA



Il BLUNIK consente di visualizzare la "regolarità" in metri o in secondi. Permette cioè di visualizzare l'anticipo (con il segno +) o il ritardo (con il segno -) con cui stiamo viaggiando rispetto all'ideale (in base alla programmazione del settore) in metri o in secondi.

In entrambi i casi, la precisione dello strumento è la stessa.

## Parametro: Unità di distanza



Con questo parametro è possibile definire l'unità di misura in cui desideriamo che il nostro dispositivo lavori: Chilometri o Miglia.

## Parametro: START KEY (Tasto START)



Con questo parametro è possibile definire come si comporterà il BLUNIK quando premiamo il tasto **START** per attivare un settore determinato.

- **“FUNZIONE PARTENZA - Synchro”**: premendo il tasto **START** si avvia il settore indicato in basso a sinistra sulla schermata di inizio in quel momento (ST00, ST01, ST02, ecc.), nel seguente modo:
  - Se **START** viene premuto tra il secondo 45, prima del minuto esatto, e il secondo 14 successivo, il BLUNIK sincronizzerà l'ora di partenza al secondo 00.
  - Se il pulsante **START** viene premuto, invece, tra il secondo 15 e il secondo 44, il BLUNIK sincronizzerà l'ora di partenza al secondo 30 del minuto in cui ci troviamo.
- **“PROCEDIMENTO DI PARTENZA - Training”**: premendo il tasto **START** si avvia il settore indicato nella schermata di inizio in quel momento (ST00, ST01, ST02, ecc.), iniziando a contare dall'istante esatto in cui si preme **START**.

- **“PROCEDIMENTO DI PARTENZA – con Offset”**: all'inizio del settore non viene azzerata la distanza totale. Si conserverà la distanza presente sullo schermo prima dell'avvio della funzione.

**Attenzione:** quando si utilizza la funzione Offset, è importante ricordare di disattivarla al termine del settore, in caso contrario resterà attiva la prossima volta che si utilizza lo stesso settore.

## Parametro: MODALITÀ DI PARTENZA "START in STAGE"



Questo parametro indica la funzione che esegue il pulsante **START** percorrendo un settore attivo.

Normalmente utilizzeremo questo parametro nei settori denominati “misti”, ovvero quelli che sono a velocità media e a partire da un certo punto passano ad essere a tabelle imposte (o viceversa), oppure nei circuiti.

Esempio 1:

### Tratte miste

Cominciamo il settore con una media imposta e ad un chilometro determinato passiamo a tabelle imposte.

Programmiamo un settore con la funzione **AS** (Media Imposta) e quello successivo con **JP** (Tabelle).

Il pulsante **START** si utilizza per passare da un settore a quello successivo alla distanza richiesta.

Esempio 2:

### Circuito

In un circuito si esegue un giro di riferimento e gli altri ripetono lo stesso tempo del primo.

Programmiamo il selettore con **Le** (APPRENDI).

Il pulsante **START** viene utilizzato per passare, all'interno dello stesso settore, da **Le a Co** (COPIA TEMPO).

Le seguenti pulsazioni di **START** ricominciano da **Co**.

Se si usa **Next Stage (T=0)** si realizza la stessa funzione situando il cronometro a zero.

### Parametro: Intervallo/misurazione - Gap Marker



Contiene due valori che possiamo modificare:

- Il tempo di congelamento del cronometro sulla schermata “Vista Chrono” durante il transito alla distanza fissata in GAP MARKER. Influisce sul cronometro indipendentemente dal trovarsi o meno in modalità Tabelle Imposte.
- La distanza stabilita nella tabella imposta.

Per esempio: In una tabella imposta a intervalli di 200 metri, fisseremo il parametro su “every **200** u” (ogni 200 u).

L'intervallo di tempo di congelamento del cronometro va da 0” a 8”, mentre quello della distanza fissata nelle tabelle può essere definito da 50 m a 300 m, in intervalli di 10 metri.

## Parametro: Voltaggio della sonda



Il BLUNIK dispone di un collegamento compatibile con le sonde di prossimità induttive a 2 o 3 fili.

Con questo parametro adegueremo il voltaggio di rilevamento dei diversi tipi di sonda compatibili con il nostro dispositivo.

**Attenzione:** per conoscere il voltaggio consultare il fabbricante dello strumento.

Ulteriori informazioni: <http://www.blunikracing.com/>, Assistenza e manuali.

## Parametro: DISTANZA TOTALE



Questo parametro indica la distanza totale percorsa dall'ultimo azzeramento del parametro.

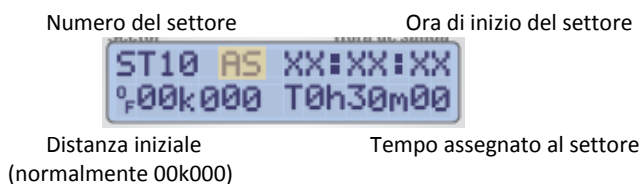
Ci sarà utile per conoscere la distanza totale accumulata di tutti i settori del rally, di una sezione, di una tappa o dell'intero rally.



## PROGRAMMAZIONE DI UN SETTORE (STAGE)

Un "Settore" è la parte del percorso che può essere composto solamente da untrasferimento, oppure un tratto cronometrato seguito da un trasferimento fino all'inizio del settore successivo.

Il BLUNIK è in grado di programmare fino a 45 settori.



Per ulteriori informazioni consultare "Come programmare un settore" sul sito Web: <http://www.blunikracing.com/>.

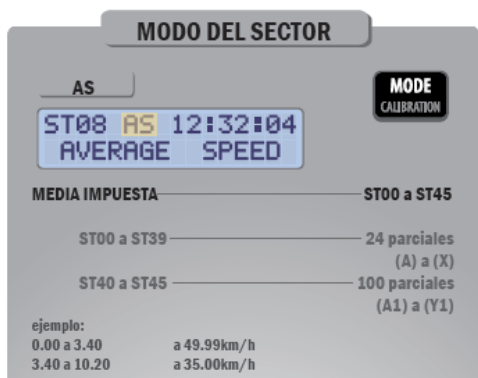
Modalità di funzionamento di un settore:

- Nella schermata iniziale scegliamo con i pulsanti **+** e **-** il settore da programmare (ST01, ST02, ecc.).
- Premiamo **STAGE** per programmare il settore visualizzato.
- Con i tasti **<**, **>**, **+** e **-** è possibile navigare nelle schermate del BLUNIK. In questa schermata si possono modificare l'ora di inizio del settore (in alto a destra) e il tempo assegnato per percorrere il settore (in basso a destra).
- Con il tasto **MODE** il BLUNIK consente 7 modalità di funzionamento per ciascun settore:

<b>MODO AS</b>	AVERAGE SPEED	Vai a una media imposta
<b>MODO JP</b>	IMPOSED TIME (JP)	Vai con tabelle
<b>MODO Le</b>	TIME LEARN	Registra i tempi di passaggio
<b>MODO Co</b>	TIME COPY	Copia i tempi di passaggio
<b>MODO PC</b>	PARCIAL COPY	Regolarità a settori
<b>MODO RT</b>	REGULARITY TEST	Regolarità italiana
<b>MODO FS</b>	FIXED SPEED	Vai a velocità fissa

## MODO AS: MEDIA IMPOSTA

È possibile impostare fino a **24 cambi di media** all'interno dei settori da 0 a 39 e fino a **100 cambi di media** all'interno dei settori da 40 a 45.



### Programmazione un settore in modalità “AS”

Nella schermata:

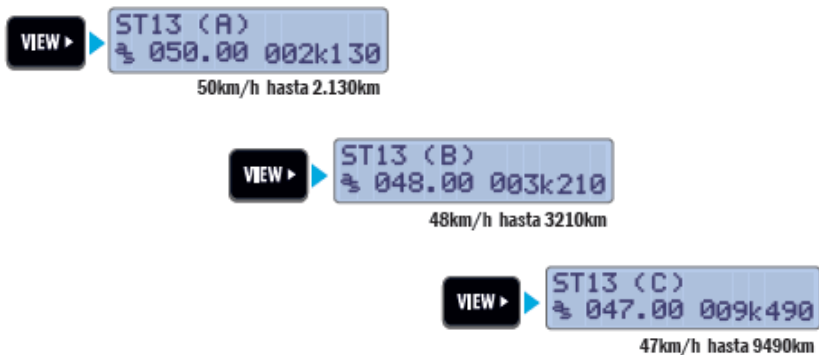
ST10 AS XX:XX:XX  
0F00k000 T0h30m00

Premiamo **VIEW** e inseriamo nella sezione “A” la prima media e la relativa distanza. Premendo nuovamente **VIEW**, inseriamo nella sezione successiva “B” (“C”, “D”, etc.) la seconda media e la sua distanza, e così successivamente.

Per esempio:

MEDIAS TRAMOS	
De 0.00km a 2.13km	→ a 50km/h
De 2.13km a 3.21km	→ a 48km/h
De 3.21km a 9.49km	→ a 47km/h
De 9.49km a 13.94km	→ a 43.89km/h (enlace calculado)

\* OPCIONAL

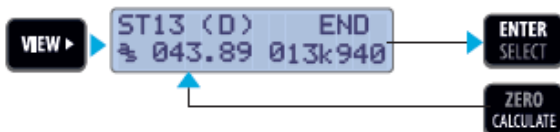


**Attenzione:** Le distanze indicate devono essere progressive (sezione A media 50 km/h fino al km 2.130, sezione B indico fino al km 3.210 [NON PER 3.210 km ma dal 2.130 al 3.210] media 48 km/h, sezione C indico fino al km 9.490 [NON PER 9.490 km] media 47 km/h).

Per visualizzare o modificare di nuovo la media precedente, basta premere il tasto **PARAM/VIEW**.  
Premere **ENTER** per uscire confermando le modifiche dalla modalità di programmazione del settore.

In modo opzionale, dopo aver inserito l'ultimo parziale della parte cronometrata, se premiamo **VIEW** possiamo inserire un ultimo parziale (fino alla fine del settore) corrispondente al trasferimento successivo alla prova, premendo **ZERO/CALCULATE**.

Il BLUNIK calcolerà la velocità media per il trasferimento in modo da raggiungere puntualmente il Controllo Orario.



## Cambio della media “A RIFERIMENTO ESTERNO”

Se ci troviamo con un caso di cambio di media «CON RIFERIMENTO ESTERNO» (la media viene modificata osservando un punto chilometrico, un pannello di segnalazione o qualsiasi riferimento descritto dall'organizzatore), a una distanza sconosciuta, procediamo nel seguente modo:

Programmiamo il settore come specificato in precedenza ma, al momento di programmare la distanza, la lasciamo a 000k000.

**Attenzione:** nel caso di cambio di media con «riferimento esterno vista» non possiamo terminare la programmazione del settore premendo il tasto **ZERO** perché non si conosce la distanza del cambio della media.

Se la media con riferimento esterno non si conosce, programmeremo una media approssimativa. Non appena si conosce quella reale, entreremo in STAGE e la cambieremo. Il BLUNIK effettua nuovamente il calcolo.

## MODO JP: Tabelle imposte (JP)

È la modalità utilizzata per i Rally di Regolarità a tabelle imposte.

In questa modalità il BLUNIK ci indica il tempo stimato, in funzione della velocità del nostro veicolo, entro il quale raggiungeremo i seguenti 100 metri o qualsiasi altro intervallo di misura definito nel parametro “GAP MARKER”.

Il BLUNIK in ogni momento conosce la distanza (chilometri totali) e la velocità a cui viaggiamo; con questi due valori il BLUNIK calcola a che ora raggiungeremo i successivi 100 metri o qualsiasi altro intervallo di misura definito nel parametro “GAP MARKER” (50, 150, 200 m, ecc.).

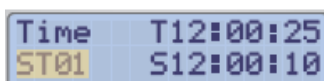
Se il BLUNIK ci indica più secondi rispetto a quelli che il copilota legge nella tabella, significa che procediamo con ritardo, pertanto dobbiamo accelerare. Se, al contrario, BLUNIK ci indica secondi in meno, siamo in anticipo, dovremo quindi rallentare.



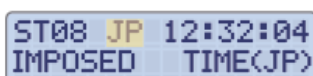
Dato che non conosciamo nessuna velocità di regolarità, nella modalità “JP” basta solo programmare l'ora di partenza. Non è necessario programmare il tempo da impiegare per percorrere un settore.

## Programmare un settore a TABELLE IMPOSTE

Dalla schermata:



- Con i pulsanti **+** e **-** scegliamo il settore da programmare (ST01, ST02, ecc.).
- Premiamo **STAGE** per entrare nei parametri del settore.
- Con i tasti **<-**, **>** e **+**, stabiliamo l'ora di partenza del settore.
- Premiamo **MODE** fino a selezionare “JP”.
- Premiamo **ENTER** per uscire.



**Attenzione:** nella modalità **“JP”** non abbiamo la possibilità di terminare la programmazione del settore con il tasto **ZERO**.

La schermata visualizzata all'interno del settore sarebbe la seguente:

distanza totale		velocità
T01k214	=	S 59.7
N01k300		01.59.4
prossimo parziale		ora approssimativa di passaggio

Prima non dobbiamo dimenticare di impostare il parametro **“Gap Marker”**, in funzione dell'intervallo di riferimento della tabella imposta (ogni 100, 200 o anche ogni 90 metri, ad esempio):

- Premiamo **PARAM** e di seguito **VIEW** per visualizzare la schermata:



GAP MARKER  
2 S every 100u

- Con i pulsanti **<-** e **->** spostiamo il cursore.
- Con i tasti **+** e **-** modifichiamo il valore di secondi e metri.
- Premiamo **ENTER** per uscire.

## MODO LE: APPRENDERE / CO: COPIARE TEMPI

- In modalità **APPRENDI**, il BLUNIK memorizza i tempi di passaggio per tutto il percorso del settore.
- In modalità **COPIA TEMPI**, il BLUNIK indica i tempi di passaggio memorizzati.

Il BLUNIK ci dà la possibilità, mediante questi due parametri, di **ricalcare i settori**. Per questo dobbiamo realizzare un primo passaggio dal settore in

modalità **“LEARN (Le)”** e, quando desideriamo ripetere lo stesso settore, in modalità **“COPY (Co)”**.

Per copiare settori dovremo utilizzare solamente i settori da **ST40** a **ST45**. I settori da **ST40** a **ST44** hanno una capacità di tempo di **20 minuti** ciascuno, mentre il settore **ST45** ha una capacità massima di **60 minuti**.

In qualsiasi caso, se terminiamo il tempo del settore **ST40** (20'), il nostro strumento non si fermerà e consumerà il tempo del settore successivo (ST41) e così di seguito.

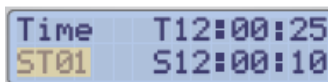


## **Programmare un settore in modalità APPRENDERE (LE)**

Per questo tipo di settori da ricalcare applicheremo il seguente procedimento:

Il primo passaggio dal settore (percorso di riferimento), deve essere effettuato in modalità **APPRENDI (LE)**.

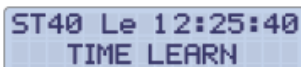
Dopo la schermata:



Con i pulsanti **+** e **-** scegliere il settore da programmare (solo da ST40 a ST45).

Premiamo **STAGE** per entrare nella modalità di edizione del settore.

Premiamo **MODE** fino a selezionare "LE".



ST40 Le 12:25:40  
TIME LEARN

Premiamo **ENTER** per uscire dalla programmazione.

### Il procedimento per iniziare il settore è il seguente:

Premiamo il tasto **ENTER/SELECT** per entrare nel settore.

In un tratto LEARN o COPY non possiamo utilizzare l'ora programmata per la partenza automatica, potremo usare solo il tasto **START**, che funzionerà in modalità Training, anche se è attivata la modalità Synchro.

La schermata che ci mostra il BLUNIK mentre registra il settore è questa:

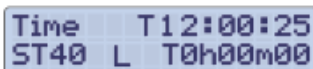


T00k025 S 45.5  
LEARN

Premendo il tasto **FINISH** **FINISH** indichiamo la fine del settore.

### Per copiare i passaggi successivi dal settore, il procedimento è il seguente:

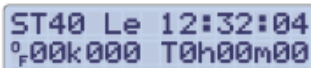
Con i pulsanti **+** e **-** scegliamo il settore che abbiamo programmato in **LEARN (LE)**, con il quale abbiamo effettuato il percorso di riferimento.



Time T12:00:25  
ST40 L T0h00m00

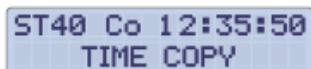


Premiamo il tasto **STAGE** per entrare nella modalità di edizione del settore.

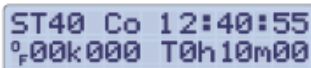


ST40 Le 12:32:04  
°f00k000 T0h00m00

Premiamo il tasto **MODE** per scegliere la modalità **COPY (CO)**



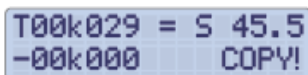
ST40 Co 12:35:50  
TIME COPY



ST40 Co 12:40:55  
°f00k000 T0h10m00

Premiamo il pulsante **ENTER** per uscire dalla programmazione.

Ora possiamo già premere il tasto **START** (che funzionerà solo in modalità Training) all'inizio del settore e realizzare la partenza, il BLUNIK indicherà la differenza in metri o in secondi rispetto al primo passaggio dal settore. La schermata visualizzata è questa:



T00k029 = S 45.5  
-00k000 COPY!

Premiamo **FINISH** **FINISH** al termine del settore.

## MODALITÀ PC: COPIA PARZIALE

Questa modalità si utilizza per realizzare le cosiddette “Prove di Regolarità per Settori” o PRS.

Per questo procederemo come nella modalità **AS**: programmeremo un numero di parziali pari ai settori appartenenti alla prova, alla velocità media scelta (sarà la stessa per tutti i parziali) e con le distanze corrispondenti.

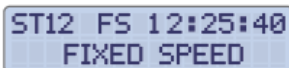
Al termine del primo settore premeremo **START** al passaggio dal riferimento della fine dello stesso, il BLUNIK calcolerà la velocità media reale realizzata (a seconda dell'anticipo o del ritardo). A partire da questo momento, la nuova velocità media calcolata nel primo parziale, sarà la velocità di riferimento dei seguenti parziali (o settori).



## MODALITÀ FS: VELOCITÀ FISSA

Questa modalità sarà utile per i settori in cui è necessario mantenere, e rispettare, una determinata velocità fissa.

Il BLUNIK ci indicherà, in km/h, l'anticipo o il ritardo sulla velocità imposta.



## MODALITÀ RT: TEST DI REGOLARITÀ



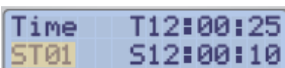
Dobbiamo inserire i tempi di passaggio e i chilometri dei parziali.

Per ulteriori informazioni consultare BLUNIK.

## PROCEDIMENTO DI PARTENZA DI UN SETTORE

### Procedimento di partenza con ora programmata

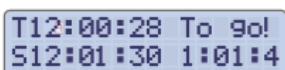
A partire dalla schermata:



Time T12:00:25  
ST01 S12:00:10

Con i tasti **+** e **-** scegliamo il settore che desideriamo iniziare (ST01, 02, 03, ecc.).

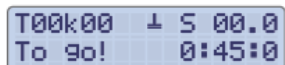
Premiamo **ENTER/SELECT** per selezionare il settore. Visualizziamo l'ora di partenza:



T12:00:28 To go!  
S12:01:30 1:01:4

E il conto alla rovescia dello stesso. Il LED **rosso** si accende.

Premiamo **START** nel punto di inizio del settore. La distanza totale passa a zero.

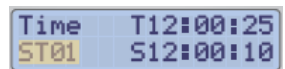


T00k00 ± S 00.0  
To go! 0:45:0

Nella schermata visualizzeremo il conto alla rovescia e il LED in **rosso** che lampeggerà ai **10 secondi** e diventerà **verde** al momento della partenza.

### Procedimento di partenza con ritardo

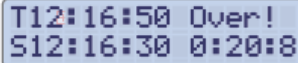
A partire dalla seguente schermata:



Time T12:00:25  
ST01 S12:00:10

Con i tasti **+** e **-** scegliamo il settore che desideriamo iniziare.

Premiamo **ENTER/SELECT** per selezionare il settore e visualizzare la schermata seguente:



T12:16:50 Over!  
S12:16:30 0:20:8

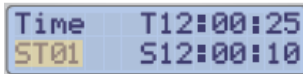
Le luci lampeggeranno in **verde** e in **rosso**, ciò significa che è stata superata l'ora di partenza.

Premiamo **START** nel punto di partenza del settore. È possibile premere il pulsante durante la guida, anche se è raccomandabile farlo da fermi per una precisione maggiore. La distanza si inizierà (T00K000).

La schermata «regolarità» viene visualizzata automaticamente.

## Procedimento di partenza senza ora programmata

A partire dalla schermata:




Time T12:00:25  
ST01 S12:00:10

Con i tasti **+** e **-** scegliamo il settore che desideriamo iniziare.

Premendo il pulsante **START** nel punto esatto di inizio del settore, il BLUNIK si avvia.

Il procedimento di partenza sarà diverso a seconda dei parametri di BLUNIK:

- Se abbiamo in precedenza selezionato il parametro:



\*\* START KEY \*\*  
Synchro

Quando si preme il pulsante **START**, il BLUNIK inizia il settore indicato sulla schermata iniziale in quel momento (ST00, ST01, ST02, ecc.) agendo nel seguente modo:

- Se **START** è stato premuto tra il secondo 45, prima del minuto esatto, e il secondo 14 successivo, il BLUNIK sincronizzerà l'ora di partenza al secondo 00.

- Se il pulsante **START** è stato premuto, invece, tra il secondo 15 e il secondo 44, il BLUNIK sincronizzerà l'ora di partenza al secondo 30 del minuto in cui ci troviamo.
- Se in precedenza abbiamo selezionato il parametro:

```
** START KEY **
Training
```

Inizieremo il settore indicato sulla schermata di inizio in quel momento (ST00, ST01, ST02, ecc.), nell'istante esatto in cui si preme **START**.

- Se in precedenza abbiamo selezionato il parametro:

```
** START KEY **
Synchro Offset
```

```
** START KEY **
Training Offset
```

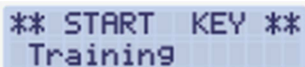
Il BLUNIK inizierà il settore indicato sulla schermata di inizio in quel momento (ST00, ST01, ST02, ecc.) a seconda dell'opzione Synchro o Training, ma non azzererà la distanza totale, continuando con quella percorsa nel trasferimento precedente.

## Procedimento di partenza in modalità LEARN/COPY

Il tasto **START** agisce sempre in modalità Training.

## Procedimento di partenza «lanciata» FLY START

Utilizzeremo il parametro:



\*\* START KEY \*\*  
Training

Partenza premendo il pulsante **START**.

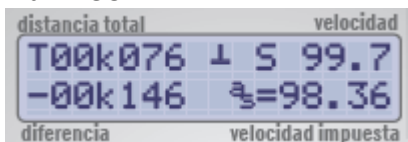
## AZIONI IN UN SETTORE ATTIVO

Dopo la partenza in un settore, il BLUNIK ci informerà del tempo (in secondi) o della distanza (in metri) che abbiamo di ritardo. Il LED sarà in **rosso** fino a raggiungere la media desiderata.

## Le diverse schermate all'interno di un settore

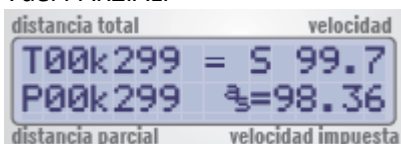
Disponiamo di cinque viste diverse quando il BLUNIK sta cronometrando un tratto o settore, le seguenti:

- SCHERMATA di REGOLARITÀ



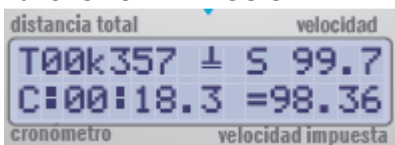
distancia total	velocidad
T00k076	5 99.7
-00k146	98.36
diferencia	velocidad impuesta

- SCHERMATA dei PARZIALI

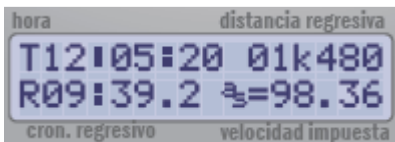


distancia total	velocidad
T00k299	5 99.7
P00k299	98.36
distancia parcial	velocidad impuesta

- SCHERMATA di CRONOMETRAGGIO



- SCHERMATA di COLLEGAMENTO



- SCHERMATA GRAFICA

Mantenendo premuto il pulsante **VIEW**.



Normalmente utilizzeremo la schermata di regolarità che è quella che si visualizza di default iniziando il settore.

Per cambiare la vista premeremo il tasto **VIEW** in sequenza.

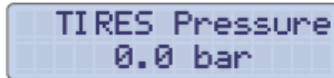
Nel caso in cui si accorga di un errore all'interno del settore, si può modificare qualsiasi parametro: velocità media, ora di partenza del settore, distanza del cambio della media, ecc. Per correggere il settore in corso, basterà premere il tasto **STAGE** (senza premer FINISH), modificare il parametro errato ed uscire confermando con il pulsante **ENTER**.

BLUNIK ricalcolerà tutte le informazioni per mostrare i dati corretti.



## Pulsante PARAM premuto con settore attivo

### Parametro: PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI



Dal parametro «Tires Pressure» (pressione degli pneumatici) possiamo indicare l'aumento o la diminuzione della pressione dei nostri pneumatici in funzione delle condizioni climatiche.

In questo modo, qualora sia stata calibrata a bassa temperatura e successivamente, la temperatura è molto elevata, la pressione dei nostri pneumatici potrà aumentare, il diametro di rotolamento sarà maggiore e la calibrazione potrà variare.

Tramite questo parametro si indica al BLUNIK quanto è aumentata o diminuita la pressione degli pneumatici, lo strumento potrà così realizzare un calcolo stimato e modificare la calibrazione per adattarla al nuovo diametro dello pneumatico.

1,0 bar = 10 unità di calibrazione

Per ogni automobile è necessario personalizzare i valori.

All'inizio di ciascun settore Tires Pressure si situa sempre a 0,0 bar

## Pulsante PARAM + VIEW

### Parametro: CALIBRAZIONE



Analogamente alla schermata «Fuori da un settore», all'interno del tratto cronometrato potremo ritoccare la calibrazione in funzione delle nostre necessità.

## Regolazione della media all'interno di un settore o prova

Molte volte sarà utile verificare la nostra misurazione confrontandola con quella del Roadbook. Per farlo, e passando da un riferimento esterno indicato nel Roadbook, premeremo il tasto **ZERO**. Viene così visualizzata la schermata "Vista parziale", congelata per 5 secondi. In questo modo potremo verificare la distanza con il riferimento indicato e correggere la nostra misurazione, se ritenuto necessario.

distancia total	velocidad
T00k299 = 5	99.7
P00k299	98.36
distancia parcial	velocidad impuesta

È possibile correggerla in due modi: con i pulsanti **+10** e **-10** vengono aggiunte alla nostra misurazione tante unità per ogni pressione quante ne sono state indicate attraverso l'impostazione dei parametri.

Qualora la distanza da correggere fosse molto grande e desiderassimo aggiungere diversi metri, premeremo il tasto **+** per visualizzare la seguente schermata nella quale potremo introdurre la quantità di metri che desideriamo aggiungere:



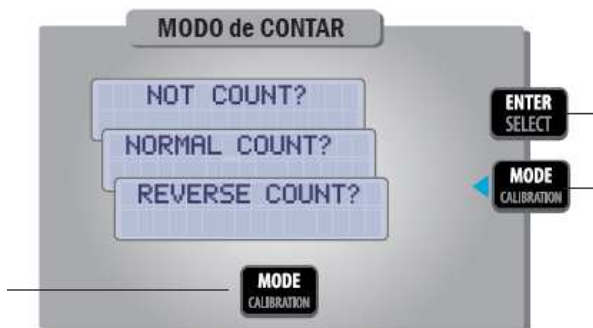
Se avessimo bisogno di sottrarre metri, premeremo il tasto **-**. Verrà visualizzata la seguente schermata nella quale potremo inserire la quantità di metri che desideriamo sottrarre:



Una volta indicata la quantità necessaria attraverso le frecce ed i simboli +/- confermiamo con **ENTER**.

## Pulsante MODE

### Modifica della modalità di lettura della distanza all'interno di un settore



Possiamo arrestare la lettura delle sonde o fare in modo che sottraggano metri. Per farlo, è necessario indicare la modalità di conteggio dei chilometri della sonda utilizzando il tasto **MODE**

- Premeremo **MODE** fino a visualizzare la modalità di conteggio adeguata:
  - **NOT COUNT** Nessun conteggio
  - **REVERSE COUNT** Sottrae metri
  - **NORMAL COUNT** Conteggio normale
- Dopo aver selezionato la modalità, premiamo **ENTER** per uscire.

Nella schermata del BLUNIK viene visualizzato **N**, **R**, o **=** a seconda dell'opzione scelta.

**Attenzione:** Lo strimento non è in grado di riconoscere il senso di marcia della vettura, tale funzione si rende pertanto necessaria ogni volta che si inverte il senso di marcia (ad esempio a seguito di un errore di percorso, oppure all'incrocio di un veicolo in una strettoia) per non compromettere la misurazione delle distance.

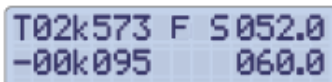
## PROCEDIMENTO AL TERMINE DI UN SETTORE

Al termine del tratto cronometrato, premiamo il tasto **FINISH** *una volta* sulla linea di arrivo. La schermata si congelerà per 15 secondi e ci mostrerà quanti metri abbiamo sommato o sottratto al tratto in modo manuale e quanti metri sono stati corretti, automaticamente, dalla funzione “Sport Drive” nel caso in cui si disponga di essa.

- Schermata che **non** dispone di Sport Drive

distanza totale del settore

velocità



T02k573 F 5052.0  
-00k095 060.0

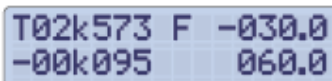
metri di differenza

metri aggiunti dal copilota

- Schermata **con** Sport Drive

distanza totale del settore

metri corretti da Sport Drive



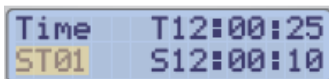
T02k573 F -030.0  
-00k095 060.0

metri di differenza

metri aggiunti dal copilota

Di seguito, e per continuare a navigare durante il trasferimento, premeremo il tasto **VIEW**.

Al termine del trasferimento o del settore, premeremo **FINISH** *2 volte*, affinché venga visualizzata la schermata:



Time T12:00:25  
ST01 S12:00:10

dalla quale scegliere il nuovo settore.

## **FUNZIONI EXTRA**

### **Modifica di un settore diverso da quello che stiamo percorrendo**

Per effettuarla, premiamo il tasto **STAGE** *due volte*.

Con i tasti **+** e **-** scegliamo il settore da modificare. Dopo averlo modificato o programmato, usciremo confermando con **ENTER**.

Possiamo modificare il settore ed editarlo, ma l'operazione non influenzerà quello che stiamo percorrendo.

### **Calcolo dell'ora di partenza**

All'interno della schermata iniziale di **STAGE**, il pulsante **ZERO/CALCULATE** calcola l'ora di partenza in funzione del settore precedente.

### **Calcolo del tempo di passaggio o delle distanze**

Nella schermata dei parziali di STAGE con cambi di media, con il pulsante **MODE** si calcola il tempo del passaggio a seconda della distanza inserita, oppure la distanza in funzione del tempo del passaggio impostato.

### **LEARN (apprendi) con media**

I tempi di passaggio dei settori da 30 a 35 (programmati a media imposta) vengono memorizzati automaticamente nei settori 40 e 45, come se ci trovassimo nella modalità LEARN (apprendi).

### Esempio:

- Programmiamo il settore ST30 con le medie imposte e realizziamo il settore. Questo verrà memorizzato automaticamente come LEARN nel settore ST40.
- Passeremo al settore ST40 e lo programmeremo in modalità COPY, calculando di seguito il tratto memorizzato nel settore ST30.

## Calibración all'interno di un settore

È possibile effettuare una calibración all'interno di un settore. Per farlo, premiamo il tasto **MODE/CALIBRATION** *tre volte*.

La distanza della calibración da regolare sarà la misura tra le due ultime pulsazioni del tasto **ZERO**.

Anche il pulsante **START** è considerato come uno **ZERO**.

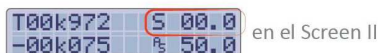
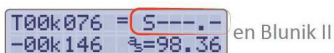
## Sistema di bloccaggio del display (velocità istantanea e media)

In alcuni Rally non è consentito utilizzare strumenti che mostrano la velocità istantanea o la velocità media.

- Il BLUNIK non mostra, né calcola, la velocità media.
- La velocità istantanea può essere bloccata premendo:



Quedara mostrando:



**Attenzione:** BLUNIK CHRONO SYSTEM può certificare che per 24 ore di funzionamento del BLUNIK II, non è possibile disattivare il blocco in nessun modo.

## BLUNIK BASIC

A partire dalla versione 4.xx, il BLUNIK offre nuove funzionalità. È possibile:

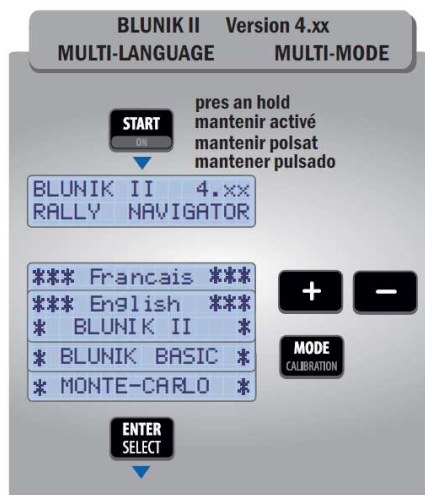
### Scegliere la lingua

- Inglese
- Francese

### Scegliere la modalità

- Basic
- Monte-Carlo
- BLUNIK II.

Per accedere a questa opzione si deve mantenere premuto il tasto **START** per 3 secondi all'accensione del BLUNIK.



Ulteriori informazioni: <http://www.blunikracing.com/>, Assistenza e manuali.



## BLUNIK MONTECARLO

### Transferimenti lunghi tipo Montecarlo (settori collegati)

In Rally tipo Montecarlo, le ore di partenza nelle prove sono libere, anche se c'è un tempo stabilito per completare ciascuna sezione. Ovvero, non esiste un tempo per ogni singolo settore ma un tempo totale della sezione.

Il BLUNIK II può essere programmato affinché il settore **ST00** funga da controllo per un'intera sezione.

È come se disponessimo di due strumenti BLUNIK.

Alla fine di ciascun tratto cronometrato, torniamo al settore ST00 che continuerà a controllare la distanza e il tempo della sezione.

Come programmare il settore ST00 per trasferimenti lunghi (sezione completa):

Entriamo nella schermata **STAGE** e premiamo il tasto **MODE** per selezionare la modalità **L** (Long Link - trasferimento lungo).

Azzeriamo la distanza premendo il tasto **ZERO**, programmiamo l'ora di partenza, il tempo totale della sezione e il primo parziale (A) con la distanza totale della sezione (calcoliamo la velocità media premendo **ZERO**).

Gli altri settori si programmano normalmente.

Quando si arriva al tratto cronometrato, premiamo **FINISH FINISH** (due volte) e selezionando il settore corrispondente (ST01, ST02, ecc.), premiamo **START** nel punto di partenza (oppure selezioniamo con enter la normale procedura di partenza sincronizzata).

Al termine di ogni tratto cronometrato, premiamo il tasto **FINISH FINISH** (due volte) e BLUNIK II tornerà automaticamente al Settore ST00.

Ulteriori informazioni: <http://www.blunikracing.com/>, Assistenza e manuali.

## **ACCESSORI PER BLUNIK II**

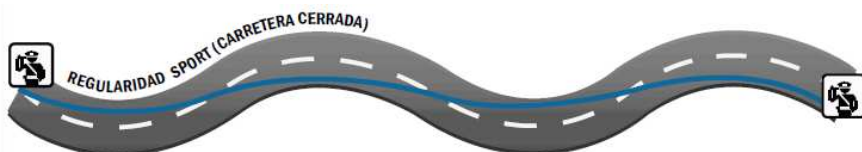
### **SPORT DRIVE**



L'accessorio Sport Drive per il BLUNIK corregge i possibili tagli della distanza dovuti a una condotta di guida sportiva.

Il BLUNIK sommerà le unità di distanza in base ad una percentuale determinata dal pilota. La percentuale può essere programmata in modo diverso in funzione del tracciato della strada.

L'accessorio è molto utile in Regularità Sport, dove la strada è chiusa al traffico ed è così possibile utilizzare l'intera larghezza della carreggiata. Possiamo indicare al BLUNIK la percentuale di compensazione in funzione del tracciato. Tale percentuale, normalmente, sarà maggiore a sinistra che a destra, perché taglieremo maggiormente da questo lato. La percentuale potrà variare in funzione delle caratteristiche della strada e al nostro stile di guida, pertanto è necessario verificare in pratica preventivamente.



Per regolarità a 50 km/h (su strada aperta al traffico), è normale circolare sul lato destro, di conseguenza il taglio realizzato sarà minimo e saranno minori anche le percentuali di compensazione.



Per accedere al parametro e configurarlo procediamo nel seguente modo:

Premiamo **PARAM** e di seguito **VIEW** fino a visualizzare la schermata seguente:



Il tasto **MODE** ci permette di scegliere che la funzione Sport Drive sommi o sottragga metri.

Con i pulsanti **◀**, **▶**, **+** e **-** spostiamo il cursore.

**Attenzione:** possiamo applicare una percentuale diversa per le curve di sinistra e per quelle di destra.

## SPORT CALCULATOR



È uno SPORT DRIVE al quale è stata aggiunta la capacità di calcolo, permette di variare la calibrazione e/o le percentuali di SPORT DRIVE in funzione delle correzioni della distanza percorsa.

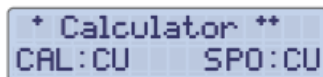
Possiamo applicare una percentuale diversa per le curve di sinistra e per quelle di destra.

**Attenzione:** questo accessorio può essere utilizzato solo con le versioni BLUNIK II 4.03 e seguenti. Se si dispone di una versione precedente sarà necessario aggiornare il software.

SPORT CALCULATOR regola la calibrazione del BLUNIK in funzione delle correzioni della distanza realizzate dal copilota. Allo stesso modo, modifica i valori in percentuale di SPORT DRIVE in base a tali correzioni.

È molto importante che i riferimenti della misurazione siano corretti. In caso contrario, lo SPORT CALCULATOR non sarà utile.

Con il tasto **PARAM** potremo accedere ai parametri dello SPORT CALCULATOR:



CAL: Calibrazione	C=Calcola	U=Aggiorna (Update)
SPO: SPORT DRIVE	C=Calcola	U=Aggiorna (Update)

**C (Calcola e regola):** con questa opzione si calcolano e regolano la Calibrazione e/o i valori dello Sport Drive ogni volta che correggiamo la distanza totale mentre stiamo percorrendo il tratto cronometrato.

**U (Aggiorna):** scegliendo questa opzione e premendo il tasto **FINISH**, si aggiornano e modificano nella memoria interna del BLUNIK la Calibrazione e/o lo Sport Drive.

### **Procedimento:**

Durante il tratto cronometrato, normalmente, premiamo il tasto **ZERO** passando dai riferimenti di distanza che consideriamo corretti.

La distanza totale viene mostrata congelata nella parte superiore della schermata e deve coincidere.

Se la distanza non è corretta, dovremo correggerla con i tasti **+/-** o con i tasti **+10/-10**.

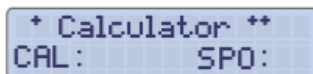
Fatto questo, e dopo alcuni secondi, i parametri di Calibrazione e/o Sport Drive verranno corretti.

Ciò accadrà tutte le volte che regoliamo la distanza passando da un riferimento.

Si deve premere il tasto **ZERO** e, successivamente, effettuare la correzione.

Se non vogliamo che lo SPORT CALCULATOR realizzi regolazioni quando correggiamo la distanza, premeremo nuovamente il tasto **ZERO** immediatamente dopo aver realizzato tale correzione.

Se desideriamo cancellare permanentemente lo SPORT CALCULATOR, dovremo annullare la programmazione dello stesso nella schermata dei Parametri.



**Attenzione:** possiamo annullare rapidamente la programmazione premendo il tasto **ENTER** e, di seguito, il tasto **ZERO**.

Questo sarà estremamente utile se durante un tratto si verifica un problema (ci siamo sbagliati ad un incrocio, abbiamo subito un testacoda o un'uscita di pista, ecc.) perché, situando la distanza corretta al seguente riferimento, una regolazione della taratura o uno Sport Drive sarebbe totalmente sconsigliato.

In questo modo, qualora si verifichi un problema, in primo luogo annulleremo la funzione dello SPORT CALCULATOR (**ENTER** + **ZERO**) e, di seguito, regoleremo la distanza con il riferimento successivo.

## ACUSTIC DRIVE / SUPER ACUSTIC DRIVE



L'accessorio ACUSTIC DRIVE ci offre la possibilità di disporre di segnalazioni acustiche in diverse situazioni in cui potremmo trovarci all'interno di un settore.

Per accedere alla schermata di configurazione seguiamo quanto indicato qui sotto:

Premiamo **PARAM** e di seguito **VIEW** fino a visualizzare la schermata:







Abbiamo diverse possibilità:





Se vogliamo che il BLUNIK ci avvisi acusticamente quando ci allontaniamo, sia per un anticipo che per un ritardo, dal margine considerato di regolarità, fissato nel parametro LED **blu**, configuriamo il BLUNIK nel modo seguente:

“Y” Sì, per i parametri

“A” Anticipo e

“R” Ritardo

Con i pulsanti , ,  e  inseriamo le modifiche e poi usciamo con il tasto **ENTER**.

Se vogliamo che il BLUNIK ci avvisi quando si avvicina un cambio di velocità, dobbiamo configurare il parametro X:0000, con i pulsanti , ,  e  indichiamo i metri di anticipo desiderati e confermiamo con il tasto **ENTER/SELECT**.

Se vogliamo che il BLUNIK ci avvisi acusticamente nell'intervallo quando stiamo percorrendo un settore a tabelle imposte, possiamo utilizzare il parametro **“GAP MARKER”** configurando la distanza fissata nella tabella imposta e non lasciando a zero il parametro dell'intervallo di congelamento della schermata Cronometro.



Con i tasti **<**, **>**, **+** e **ENTER/SELECT** inseriamo i metri e confermiamo con il tasto **ENTER/SELECT**.

**Attenzione:** durante una prova speciale, con il tasto **ENTER** è possibile inserire un TAG di distanza. L'ACUSTIC DRIVE emetterà un segnale acustico XXXX metri prima della distanza esatta fissata.

SUPER ACUSTIC DRIVE con più potenza e un regolatore di volume.  
Dispone di un'uscita RCA per le cuffie.



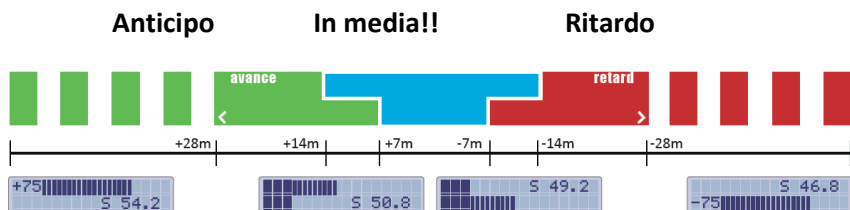
## SCREEN II



Schermo supplementare per il pilota.

Riduce il tempo di reazione del pilota alle indicazioni del copilota e rende più comoda la guida non dovendo distogliere lo sguardo dalla strada.

I Led, così come il BLUNIK, mostreranno al pilota se sta guidando con ritardo, anticipo o se è in media. Oltre alla velocità istantanea, una barra di segmenti indicherà, in modo grafico e numerico, quanto anticipo o ritardo accumuliamo o se siamo in media.



Con il pulsante laterale, possiamo alternare la schermata tra vista grafica di regolarità e vista “dentro il settore”.

**Attenzione:** la vista di regolarità sul visore SCREEN PLUS non mostra i parziali nè il congelamento delle distanze a seguito della pressione del trasto **ZERO**.

## MEGA SCREEN II



Caratteri più grandi rispetto allo SCREEN II. Una sola linea.

## BLUNIK PAD



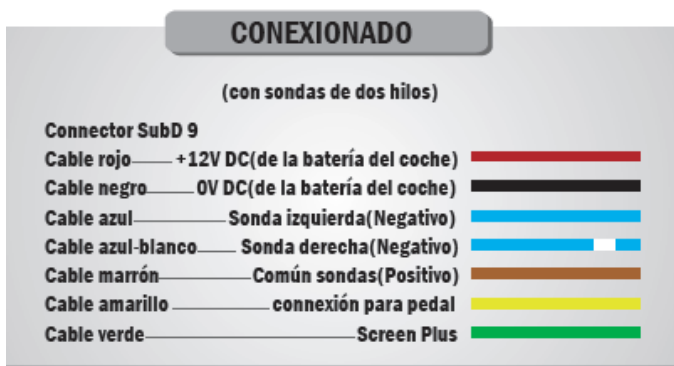
Tastiera numerica per inserire i dati in modo molto più comodo e rapido quando si programmano i settori.

## BLUNIK REMOTE



Per operare a distanza sul BLUNIK.  
Molto utile per i copiloti ancorati al sedile con cinture e con mobilità ridotta.

## COLLEGAMENTI E CABLAGGIO



L'installazione elettrica del BLUNIK e l'installazione delle sonde deve essere realizzata in un'officina meccanica per ottenere le relative garanzie di funzionamento.

Si raccomanda che l'alimentazione da 12 V DC proveniente dalla batteria dell'automobile che alimenta il BLUNIK passi attraverso un fusibile di protezione dedicato esclusivamente allo strumento e non attraverso il contatto della chiave di accensione dell'auto.

Per ulteriori informazioni consultare il sito web <http://www.blunik.com>.