

BLUNIK II



GUIDE PRATIQUE

INDEX

DESCRIPTION DU BLUNIK II	6
DESCRIPTION DES PARAMETRES	7
AJUSTEMENT DES PARAMETRES	7
Paramètre : REGLAGE DE L’HORLOGE	8
Paramètre : Choix de PNEUS	9
Paramètre : ETALONNAGE.....	10
Procédure d’étalonnage.....	11
Corriger l’étalonnage.....	12
Paramètre : Choix des Sondes	13
Paramètre : LED BLEU.....	15
Paramètre : ECLAIRAGE NOCTURNE.....	16
Changer la intensité lumineuse de l’écran.....	16
Paramètre : Corrections	17
Paramètre : Dernier chiffre	17
Paramètre : ECART.....	18
Paramètre : Unités distance	18
Paramètre : TOUCHE START	19
Paramètre : START in STAGE	20
Secteurs « mixtes ».....	20
Circuit.....	21
Paramètre : Intervalle/mesure	21
Paramètre : Niveau Sonde.....	22
Paramètre : DISTANCE TOTALE	23
PROGRAMMATION D’UN SECTEUR (STAGE)	24
MODE MI : MOYENNE IMPOSEE.....	26
Programmer un secteur en mode “MI”	26
Changement de moyenne “A REFERENCE EXTERNE”	27
MODE JP : Table imposée (JP)	28
Programmer un secteur avec TABLE IMPOSÉE.....	29
MODE En : ENREGISTREMENT / CT COPIER TEMPS	30
Programmer un secteur à copier ENREGISTREMENT (EN).....	31

Mode CP : COPIE PARTIEL.....	34
Mode VF : VITESSE FIXE	34
Mode TR : TEST DE REGULARITE.....	35
POUR DEMARRER UN SECTEUR (ou SPETIALE).....	36
Procédure de départ avec heure programmée	36
Procédure de départ avec retard	36
Procédure de départ sans heure programmée	37
Procédure de départ ENREGISTREMENT/COPIER	38
Procédure de départ “Lancé” FLY START.....	39
ACTIONS avec SECTEUR ACTIF (en spetiale).....	39
Les différents écrans dans un secteur	39
Bouton PARAM dans un secteur.....	41
Paramètre : PRESSION PNEUS.....	41
Bouton PARAM + VIEW.....	42
Paramètre : ETALONNAGE.....	42
Ajuster la mesure dans un secteur ou en liaison.....	42
Bouton MODE.....	44
Modifier le mode de lecture de distance dans un secteur.....	44
PROCEDURE EN FIN DE SECTEUR.....	45
Fonctions extras.....	46
Modifier un stage différent.....	46
Calculer l’heure de départ.....	46
Calculer le temps de passage.....	46
ENREGISTREMENT avec moyenne.....	46
Étalonner en roulant dans une spéciale.....	46
BLUNIK MONTECARLO	47
BLUNIK BASIC.....	47
Langue.....	47
Mode.....	47
ACCESSOIRES POUR BLUNIK II	48
SPORT DRIVE.....	48
SPORT CALCULATOR	50

ACUSTIC DRIVE / ACUSTIC DRIVE II.....	50
SCREEN II.....	53
MEGA SCREEN II	54
BLUNIK PAD	54
BLUNIK REMOTE	55
CONNEXIONS ET CABLAGE	55

DESCRIPTION DU BLUNIK II

BLUNIK II c'est un appareil avec toutes les fonctions nécessaires pour les rallyes de Régularité.

- ✓ Horloge de précision compensé en température
- ✓ Possibilité de synchroniser l'horloge au dixième de seconde
- ✓ Mesure de distance de précision.
- ✓ Traitement intelligent de l'information des sondes de roue.
- ✓ Possibilité de corriger la distance en tout instant
- ✓ Speed table programmable.
 - Accepte jusqu'à 100 changement de moyenne
 - Possibilité de changement de moyenne a vue
 - Possibilité de corriger temps et moyennes pendant la spéciale
- ✓ Adaptation a toutes sortes de de Rallye
 - Régularité a moyennes
 - Régularité par secteurs (Portugal
 - Régularité avec tables (abaques) (Costa Brava)
 - Régularité avec pressostat(Italie)
 - Régularité en circuit
 - Régularité tipe criterium

Logiciel en évolution constante. Possibilité de update gratuit.

DESCRIPTION DES PARAMETRES

AJUSTEMENT DES PARAMETRES

Grace au bouton **PARAM** vous pouvez ajuster les différents paramètres de votre BLUNIK II.

Les paramètres que vous allez voir peuvent être ajustés et/ou modifiés depuis les écrans de **SECTEUR NON ACTIF**. Ce qui veut dire que lorsque l'on est dans une spéciale (ou secteur) on ne peut modifier que certains paramètres.



- REGLAGE DE L'HORLOGE
- Choix de PNEUS
- ETALONNAGE
- Choix des Sondes
- LED BLEU
- ECLAIRAGE NOCTURNE
- Dernier chiffre
- ECART
- Unités distance
- Corrections
- START KEY
- START in STAGE
- Intervalle/mesure
- Niveau Sonde
- DISTANCE TOTALE

Paramètre : REGLAGE DE L'HORLOGE



Pour régler horloge du BLUNIK Il entrez l'heure exacte (heure, minutes et secondes) à laquelle vous souhaitez vous synchroniser, à l'horloge de référence. Lorsque que l'horloge de référence affiche l'heure souhaitée, appuyez sur le bouton **ENTER**. L'horloge est maintenant synchronisée !!



Dans le cas d'une légère différence (dixième de seconde), revenir dans l'écran **REGLAGE DE L'HORLOGE** et appuyez sur le bouton **MODE** pour passer dans le mode **"AJUSTER HORLOGE"**. Ensuite avec les boutons **+** o **-** ajustez dixième par dixième la différence que vous avez par rapport à l'horloge de référence. Une fois ajustée, pour sortir du mode pressez **ENTER**.

Paramètre : Choix de PNEUS



Avec ce paramètre vous pouvez mémoriser jusqu'à 4 roues (A, B, C, D).

Par exemple : roues pour le sec, la pluie, la neige ou la terre.

C'est aussi très utile, si l'on utilise le BLUNIK II dans différentes voitures, qui ont forcément des caractéristiques variables.

En résumé, chacune des quatre options de roue a son propre étalonnage.

TIRES selection --> A <--	→	* Etalonnage * (A) 04903 /002
TIRES selection --> B <--	→	* Etalonnage * (B) 05471 /002
TIRES selection --> C <--	→	* Etalonnage * (C) 05875 /002
TIRES selection --> D <--	→	* Etalonnage * (D) 06620 /002

Les paramètres mémorisés sont :

- Paramètre : Etalonnage
- Paramètre : Choix des Sondes
- Paramètre : Niveau Sonde

Paramètre : ETALONNAGE



L'étalonnage du BLUNIK II sert à adapter la mesure de distance à la mesure proposée par l'organisateur du Rallye qui correspond pas nécessairement à une distance réelle.

Etalonnage théorique. Si on a une sonde qui génère une impulsion à chaque tour de roue, le paramètre d'étalonnage théorique c'est le diamètre de la roue en mm multiplié par 20.

Par exemple :

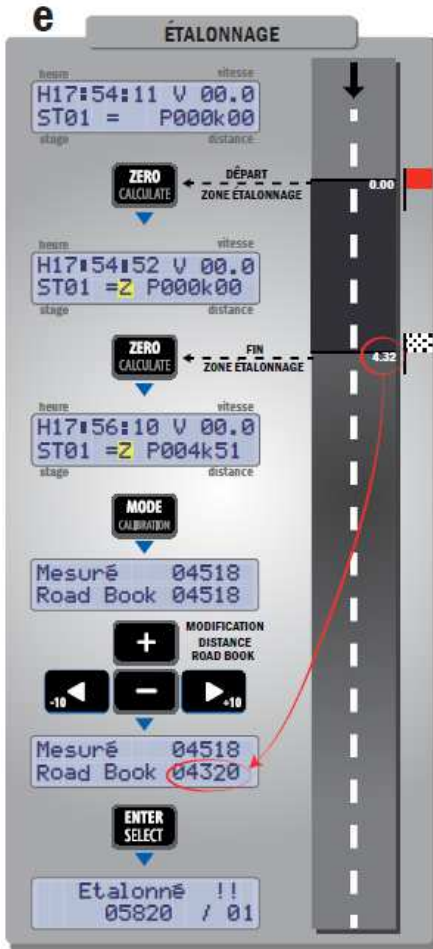
Avec une roue de 550mm l'étalonnage c'est de 11000 /001

Si on a deux impulsions par tour l'étalonnage c'est de 5500 /001

Cet étalonnage c'est approximatif pour la difficulté de mesurer le pneu avec précision.

Pour étalonner exactement et précisément il faut exécuter le :

Procédure d'étalonnage



A partir de l'écran d'accueil, pressez le bouton **ZERO** à l'endroit exact d'entrée dans la zone d'étalonnage.

Parcourez la zone d'étalonnage. Une fois à l'endroit exact de la fin de la zone, immobilisez le véhicule et pressez à nouveau le bouton **ZERO**

Afin de calculer l'étalonnage, pressez le bouton

MODE CALIBRATION

et rentrez la distance exacte donnée par l'organisateur, après pressez **ENTER**

Maintenant, le BLUNIK II est étalonné!!

Corriger l'étalonnage

Dans cette option vous pouvez modifier l'étalonnage, c'est-à-dire que l'on peut introduire l'étalonnage (le calibrage) issu de ses propres calculs.

La formule de calcul utilisée par le BLUNIK II est la suivante :

$$\text{Nouveau calibrage} = \frac{\text{calibrage actuel} \times \text{distance RoadBook}}{\text{distance parcourue}}$$

Sur le même écran il est aussi possible de régler le nombre d'impulsion que doit prendre en compte le BLUNIK II :

- 001=Toutes,
- 002=une sur deux,
- 004=une sur quatre,
- Etc.

Le BLUNIK II a une limite d'impulsion par seconde, qui revient à dire qu'il a une limite de vitesse dans l'acquisition des impulsions. Il faut donc tenir compte de cette caractéristique, lorsque l'on règle le nombre d'impulsion à prendre en compte.

Paramètre : Choix des Sondes



Le BLUNIK II enregistre la distance parcourue pour le véhicule au moyen d'une ou deux capteurs(sondes).

Il est recommandé d'installer deux sondes afin d'augmenter la précision de mesure.

Dans la section **“Choix des sondes”** vous indiquerez avec quelle sonde et dans quelle mode vous souhaitez mesurer.

Ainsi vous pouvez choisir trois options basiques :

- “Gauche seulement” Sonde roue gauche activée.
- “Droite seulement” Sonda roue droite activée.
- “2 sondes Moy” Les deux sondes sont activées

L'option **“2 sondes Moy”** possède trois sous options. Pour y accéder pressez le bouton **MODE**:

- “2 sonde Fst.Wh” Dans ce mode l'appareil utilise les deux sondes simultanément, mais prend comme référence la roue qui tourne le plus vite. (Très utile pour les véhicules, dont une roue peut se lever dans les virages. Dans ce cas la roue de référence sera celle en appui).
- “2 sonde Slw.Wh” Dans ce mode, l'appareil utilise les deux sondes simultanément mais prend pour référence la roue la plus lente. (très intéressant pour les véhicules avec des sondes installées sur les roues motrices. Lors d'un patinage au cours

d'une accélération, la référence sera celle qui tourne la moins vite, donc celle qui ne patine pas).

- "2 sonde Moy" Dans ce mode l'appareil fait une moyenne des deux sondes.

Installer deux sondes et utiliser le mode "2 sondes Moy" confère l'avantage que si une des deux sondes est défailante (se coupe) l'appareil continuera à mesurer avec la sonde qui reste fonctionnant normalement et vous indiquera qu'il y a un problème avec l'une des deux sondes.

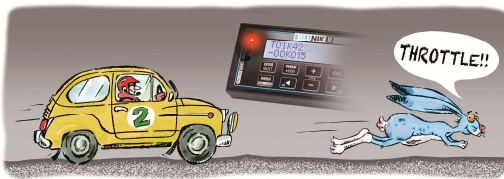
Paramètre : LED BLEU



La LED bleu du «feu tricolore» est l'indicateur illustrant le bon suivi de la moyenne.

Le paramètre LED Bleu est la marge d'écart que l'on s'autorise par rapport à la moyenne.

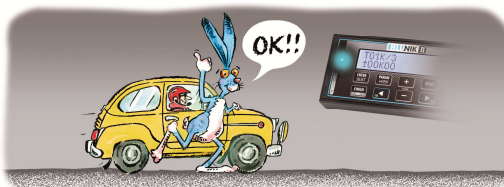
Vous pouvez modifier ce paramètre entre 0,1 et 9,9 secondes en fonction de la précision recherchée.



ROUGE
en retard

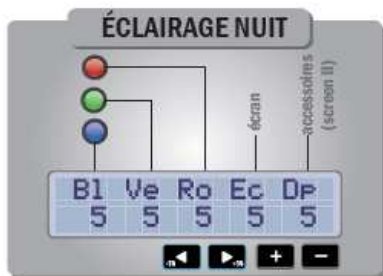


VERT
en avance



BLEU
OK

Paramètre : ECLAIRAGE NOCTURNE



Grâce à cette option, vous pouvez régler l'intensité lumineuse des 3 LED du «feu tricolore», ainsi que celle de l'écran du BLUNIK II et les écrans des différents accessoires en mode nocturne.

Les niveaux de graduation vont de 1 (luminosité minimum) à 5 (luminosité maximum).

Changer la intensité lumineuse de l'écran

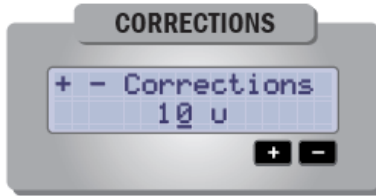
Appuyant deux fois sur le bouton **PARAM** vous accéderez à l'écran de sélection de la luminosité.

Ici, vous pourrez sélectionner le type de luminosité :

- INTENSITE/JOUR Luminosité pour le jour.
- INTENSITE/NUIT Luminosité pour la nuit.



Paramètre : Corrections



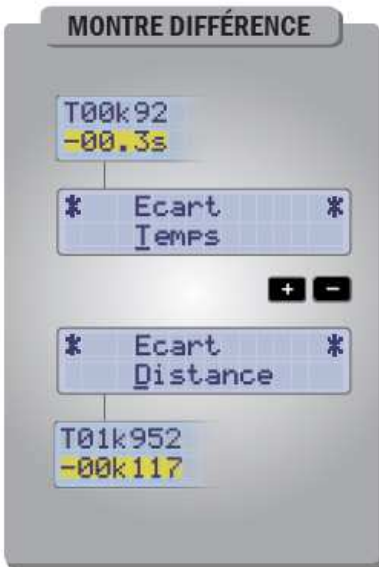
Par défaut le boutons **+10** et **-10** corrigent la distance en 10 unités. Avec le paramètre CORRECTIONS on peut modifier les corrections a moins de 10 unités.

Paramètre : Dernier chiffre



Cette option vous permet de choisir une visualisation en mètre ou en décimètre, de la distance totale parcourue ou des partiels. Dans les deux cas la précision des sondes et de calcul est la même. Cette option influe uniquement sur l'affichage du BLUNIK II.

Paramètre : ECART



Le BLUNIK II permet une visualisation de l'écart par rapport à la distance théorique souhaitée en seconde ou mètres.

Dans les deux cas la précision est la même.

Paramètre : Unités distance



Dans cette section, on peut choisir l'unité de mesure et de travail du BLUNIK II. Les deux unités sont Kilomètres ou Miles.

Paramètre : TOUCHE START



Ce paramètre vous permet de régler l'action du bouton **START** sur le BLUNIK II, dans la procédure de Départ.

- **“PROCEDURE DE DEPART - Synchronisé”**: Lorsque vous pressez le bouton **START**, le secteur indiqué sur l'écran d'accueil (ST00, ST01, ST02, etc.) va démarrer en suivant la procédure suivante :
 - Si vous pressez le bouton **START** entre la seconde 45, avant la minute exacte, et la seconde 14, après la minute exacte, le BLUNIK II va démarrer la spéciale à la seconde 00 de la minute exacte.
 - Si vous pressez le bouton **START** entre la seconde 15, et la seconde 44, de la minute exacte de départ, le BLUNIK II va démarrer la spéciale à la seconde 30 de la minute exacte.
- **“PROCEDURE DE DEPART - Entraînement”**: Lorsque vous pressez le bouton **START**, le secteur indiqué sur l'écran d'accueil (ST00, ST01, ST02, etc.) va démarrer à la seconde exacte ou l'on a appuyé sur le bouton.

- **“PROCEDURE DE DEPART - avec Offset”**: Lorsque vous pressez le bouton START, le secteur indiqué sur l’écran d’accueil (ST00, ST01, ST02, etc.) va démarrer à la seconde exacte ou l’on a appuyé sur le bouton. Mais l’appareil ne met pas à zéro la distance.

Faire attention : dans le cas où l’on met une distance en Offset, ne pas oublier de l’enlever a la fin du secteur, car elle restera à l’écran.

Paramètre : START in STAGE



Ce paramètre désigne la fonction qui exécute le bouton **START** pendent une spéciale.

Normalement ce paramètre c’est NON et la touche **START** ne fait aucune action.

Vous utiliserez la procédure **Secteur suivant** dans les secteurs dits “mixtes”.

Exemple 1 :

Secteurs « mixtes »

On commence la spéciale avec moyenne imposée et certain kilométrage on passa a Tables imposée.

On programme un secteur avec MI (Moyenne imposée) et le suivant avec JP(Tables).

Le bouton **START** fait passer d'une spéciale a l'autre.

Exemple 2 :

Circuit

Dans un circuit il faut faire un tour de référence et les autres tours avec le même temps.

On programme le secteur avec EN (ENREGISTREMENT).

Le bouton **START** fait passer le même secteur de **EN** a CT (COPIER TEMPS).

Les suivantes activations de **START** recommencent **CT**.

Si vous utilisez **Secteur suivant (T=0)** la fonction c'est la même mais avec le chrono qui commence a Zéro.

Paramètre : Intervalle/mesure



Contient deux valeurs que nous pouvons modifier:

- Le temps de rémanence du chronomètre sur l'écran "Vue Chrono" au passage à la distance fixer dans Intervalle/mesure. Il agit sur le chronomètre que l'on soit ou non en mode tables imposées.
- La distance fixée par les tables.

Par exemple : Dans une table imposée avec des intervalles de 200 mètres, on fixera le paramètre comme ceci : “chaque **200u**”. Cet intervalle est utile aussi dans le mode **JP**.

Le temps de rémanence du chronomètre peut être paramétré de 0 à 8 secondes, alors que l’intervalle de distance peut être défini entre 50 et 300 mètres en intervalles de 10 mètres.

Paramètre : Niveau Sonde



Le BLUNIK II permet l’utilisation de sondes de proximité inductives à 2 ou 3 câbles. Avec ce paramètre vous pouvez adapter le **voltage de détection** des différents types de sonde avec notre dispositif.

Attention : pour obtenir le voltage consulter la notice du fabricant.

Plus info: <http://www.blunikracing.com/>, Assistance & manuels.

Paramètre : DISTANCE TOTALE



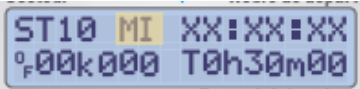
Ce paramètre vous indique la distance totale parcouru depuis la dernière remise à zéro de ce même paramètre.

Il vous sera utile pour connaître la distance totale accumulé de tous les secteurs du rallye, d'une section, d'une étape ou de tout le rallye.

PROGRAMMATION D'UN SECTEUR (STAGE)

Un "Secteur" est la partie de l'itinéraire, qui va de l'entrée d'une spéciale chronométrée à l'entrée de la spéciale chronométrée suivante ou à la fin du rallye.

Dans BLUNIK II vous disposez d'une capacité de 45 secteurs programmables.

Numéro du secteur	Heure d'entrée dans la spéciale (départ)
	
Distance initiale (normalement 00k000)	Temps impartir pour le secteur

Pour plus info consultez « Comment programmer un secteur » dans le site Web <http://www.blunikracing.com/>.

Mode de fonctionnement du secteur :

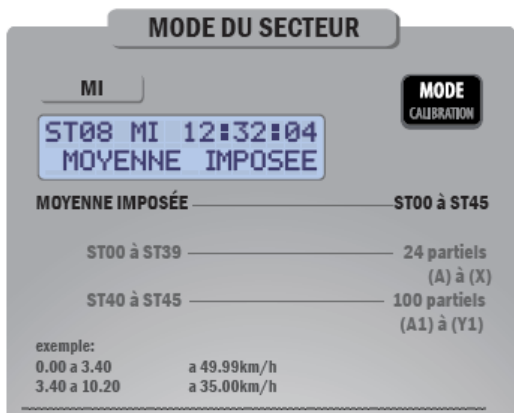
- Avec les boutons **+**, **-** choisir le secteur à programmer (ST01, ST02....etc.).
- Pressez **STAGE** pour entrer dans les paramètres du secteur choisi.
- Avec les boutons suivants **<**, **>**, **↑**, **↓** vous pouvez naviguer sur l'écran du BLUNIK II. Sur cet écran vous pouvez régler l'heure de d'entrée dans la spéciale (en haut à droite) et le temps impartir pour parcourir le secteur (en bas à droite).
- Avec le bouton **MODE** BLUNIK II permet 6 modes de fonctionnement pour un secteur :

MODE MI	MOYENNE IMPOSEE	Rouler a une Moyenne
MODE JP	TABLES IMPOSEES	Rouler avec tables (abaques)
MODE En	ENREGISTREMENT	Enregistrer temps de passage
MODE CT	COPIER TEMPS	Copier temps de passage
MODE CP	COPIE PARTIEL	Régularité par secteurs

MODE TR	TEST DE REGULARITE	Régularité a l'italienne
MODE VF	VITESSE FIXE	Rouler a vitesse fixe

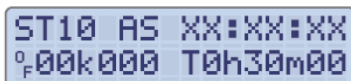
MODE MI : MOYENNE IMPOSEE

Vus disposez de 24 changements de moyenne dans les secteurs 0 au 39 et de 100 changements de moyenne dans les secteurs 40 au 45



Programmer un secteur en mode “MI”

Depuis l'écran :

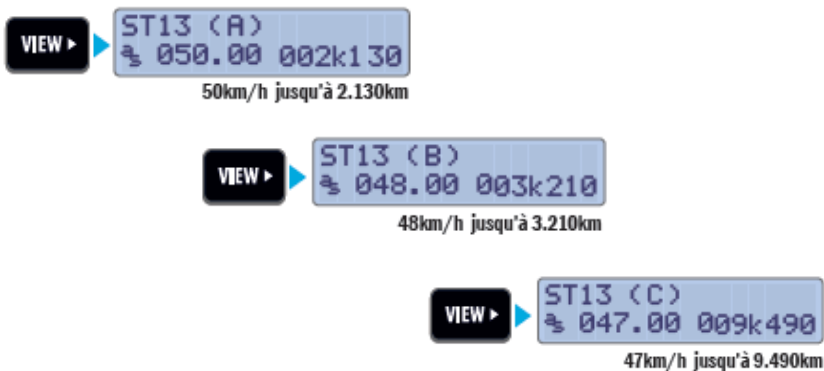


En appuyant sur **VIEW** vous pourrez introduire la première moyenne (en bas à gauche) et la distance sur laquelle cette moyenne doit être tenue. En appuyant une nouvelle fois sur **VIEW**, vous pourrez introduire une nouvelle moyenne et une nouvelle distance, ainsi de suite en fonction du nombre de changement de moyenne demandé.

Par exemple:

MOYENNES	
De 0.00km jusqu'à 2.13km	→ a 50km/h
De 2.13km jusqu'à 3.21km	→ a 48km/h
De 3.21km jusqu'à 9.49km	→ a 47km/h
De 9.49km jusqu'à 13.94km	→ a 43.89km/h (liaison calculé)

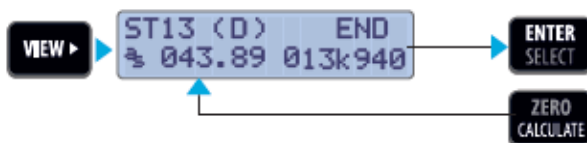
* OPTION



Si vous souhaitez revenir sur la moyenne précédente pressez le bouton **PARAM/VIEW**

En option on peut calculer la moyenne de la liaison, pour ça après avoir introduit la dernière moyenne et distance, pressez **VIEW** à nouveau et laissez la moyenne à 0 et introduisez la distance finale du secteur (spéciale + liaison), et appuyez sur **ZERO CALCULATE**.

Blunik II va calculer la vitesse moyenne pour la liaison.



Pressez **ENTER** pour valider les paramètres et sortir de du mode paramétrage d'un secteur.

Changement de moyenne "A REFERENCE EXTERNE"

Dans le cas d'un changement de moyenne "A REFERENCE EXTERNE" (changer la moyenne à la borne kilométrique, au panneau de

signalisation ou à quelconque référence physique), à une distance que l'on ne connaît pas, procédez de la façon suivante :

Programmez le secteur comme précédemment, mais au moment de programmer la distance laissez celle-ci à 000k000.

Attention : dans le cas d'un changement de moyenne "à référence externe" vous ne pourrez pas finaliser la programmation en pressant **ZERO** puisque l'on ne connaît pas la distance du changement de moyenne.

Si la moyenne a référence externe c'est inconnue on programme un moyenne approximative. Des qu'on connaît la moyenne on rentre sur STAGE et on la change. Le BLUNIK recalcule.

MODE JP : Table imposée (JP)

C'est à choisir lors de TABLES IMPOSEES.

Dans ce mode, le BLUNIK II vous indique une estimation du temps de passage, en fonction de la vitesse de votre véhicule, dans 100 mètres, ou tout autre intervalle de distance que vous aurez paramétré dans "Intervalle/mesure".

Le BLUNIK II connaît à tout moment la distance (kilomètres totaux) et la vitesse du véhicule. Avec ces deux valeurs il calcule à quelle heure vous passerez dans 100 mètres où n'importe quel autre intervalle que vous aurez paramétré (50, 150, 200 m....).

Si le BLUNIK II annonce un temps supérieur à celui que peut lire le copilote sur sa table, il faut accélérer. Si c'est le contraire, le BLUNIK II nous indique un temps inférieur, il faut décélérer.



Comme vous ne savez pas la vitesse moyenne en mode “JP” c’est pas nécessaire introduire l’heure de départ et le temps imparti pour la spéciale .

Programmer un secteur avec TABLE IMPOSÉE

Depuis l’écran :

- Avec les boutons **+** et **-** choisir le secteur que l’on veut paramétrer (ST01, ST02...etc.).
- Pressez **STAGE** pour entrer dans les paramètres du secteur.
- Avec les flèches **<**, **>** et **+ i**, renseignez l’heure d’entrée dans le secteur et le temps de imparti pour parcourir le secteur (sans la liaison).
- Pressez **MODE** jusqu’à sélectionner “JP”.
- Pressez **ENTER** pour valider.

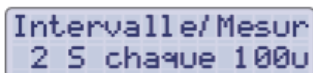
Attention: Dans le mode “JP” on le peut pas finaliser la programmation du secteur avec **ZERO** .

L'écran de visualisation dans le secteur est le suivant :

distance totale	vitesse
T01k299 =	S 59.7
N00k642	04:35.7
suitant partielle	heure aprox. de pas

Préalablement, il ne faut pas oublier de paramétrer "**Intervalle/mesure**" en fonction de l'intervalle de référence de la table imposée (chaque 100, 200 ou 90 mètres, par exemple):

- Pressez **PARAM** et ensuite **VIEW** jusqu'à obtenir l'écran :



Intervalle/Mesur
2 S chaque 100u

- Avec les boutons **<**, **>** déplacez le curseur.
- Avec les boutons **+**, **-** modifier la valeur des secondes et des mètres.
- Pressez **ENTER** pour valider et sortir.

MODE En : ENREGISTREMENT / CT COPIER TEMPS

- En mode **ENREGISTREMENT** le BLUNIK mémorise les temps de passage dans tout le parcours d'un secteur.
- En mode **COPIER TEMPS** le BLUNIK nous fait suivre les temps de passage enregistrés.

Le BLUNIK II vous donne la possibilité, grâce à ces deux modes , de **copier les secteurs**. Pour cela vous devez faire un premier passage dans le secteur en mode **ENREGISTREMENT (En)** et lorsque vous voulez répéter ce secteur vous devez le faire en mode **COPIER TEMPS (CT)**.

Pour enregistrer/copier des secteurs vous utiliserez seulement les secteurs de ST40 à ST45. Les secteurs **ST40 à ST44** ont une capacité de temps de **20 minutes** chacun, alors que le secteur **ST45** a lui une capacité de **60 minutes**.

Dans n'importe quel cas, si vous dépassez le temps d'un secteur, le BLUNIK II va continuer à enregistrer sur le secteur suivant et successivement.

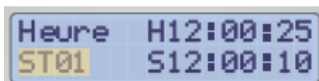


Programmer un secteur à copier ENREGISTREMENT (EN)

Pour ceci veuillez suivre la procédure ci-dessous :

- Le premier passage (ou passage de référence), se fera en mode (En)

Depuis l'écran :



Avec les boutons **+**, **-** choisissez le secteur à programmer (de ST40 à ST45 seulement).

Pressez **STAGE** pour entrer dans mode édition du secteur.

Avec les boutons **<**, **>**, **+**, **|** introduisez l'heure de départ et le temps total imparti pour le secteur.

Pressez **MODE** jusqu'à arriver à "En"



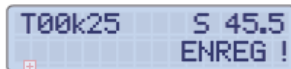
ST40 En 12:25:40
ENREGISTREMENT

Pressez **ENTER** pour valider.

La procédure de départ pour le secteur sera la même que pour n'importe quel autre secteur.

Pressez **ENTER** pour entrer dans le secteur, pressez **START** au début du secteur.

L'écran vous montre qu'il enregistre grâce à cet écran:

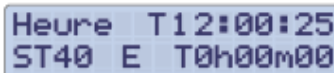


T00k25 S 45.5
ENREG !

Pressez **FINISH** à la fin du secteur.

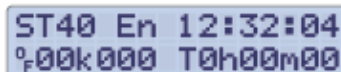
- **Pour copier le secteur procédez ainsi:**

Avec les boutons **+**, **|** choisissez le secteur que l'on a enregistré en mode **ENREGISTREMENT (En)**.



Heure T12:00:25
ST40 E T0h00m00

Pressez **STAGE** pour entrer dans le mode édition du secteur



ST40 En 12:32:04
00k000 T0h00m00

Pressez **MODE** jusqu'à obtenir **CT**

ST40 CT 12:35:50
COPIER TEMPS

et introduisez l'heure de départ

ST40 CT 12:40:55
°_00k000 T0h10m00

Pressez **ENTER** pour valider.

Maintenant, vous pouvez presser le bouton **START** au départ du secteur ou utiliser la procédure normale et le BLUNIK II vous donnera la différence en mètres ou secondes avec le premier passage dans le secteur. Dans le secteur l'écran sera comme ceci:

T00k25 S 45.5
-00.0s COPIE!

Pressez **FINISH FINISH** à la fin du secteur.

Mode CP : COPIE PARTIEL

Ce mode vous sera utile pour les épreuves du type “Epreuves de Régularité par Secteurs”.

Pour celle-ci vous procéderez comme en mode **MI**: Vous programmerez le secteur avec les vitesses moyennes attendues avec les distances partielles correspondantes.

A la fin du premier partiel(secteur) le BLUNIK II calculera la vitesse moyenne réalisée. A partir de ce temps de passage le BLUNIK II va calculer la nouvelle vitesse moyenne des suivants partiels(secteurs) pour réaliser le même temps.



Mode VF : VITESSE FIXE

Ce mode est utile pour les zones durant lesquelles vous devez maintenir et respecter une vitesse déterminée. Le BLUNIK II vous indique, en km/h, l’avance ou le retard par rapport à la vitesse imposée.



Mode TR : TEST DE REGULARITE



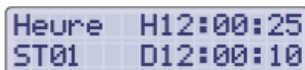
Il faut introduire les temps de passage et le kilométrage des partiels.

Pour plus de détails consulter BLUNIK.

POUR DEMARRER UN SECTEUR (OU SPETIALE)

Procédure de départ avec heure programmée

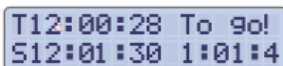
A partir de l'écran :



Heure H12:00:25
ST01 D12:00:10

Avec les boutons **+**, **-** choisissez le secteur que vous souhaitez lancer (ST01, 02, 03...)

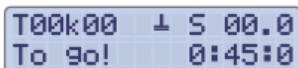
Pressez **ENTER/SELECT** pour sélectionner le secteur. Vous apercevez l'heure de départ



T12:00:28 To go!
S12:01:30 1:01:4

ainsi que compte à rebours et le LED **rouge** est allumée.

Pressez **START** au point(distance) de départ du secteur. La distance totale passe à zéro.

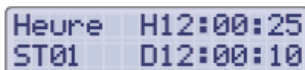


T00k00 ± S 00.0
To go! 0:45:0

A l'écran s'affiche le compte à rebours et la LED **rouge** qui s'éteindra lorsque vous serez à moins de **10 secondes** du départ et passera au **vert** au moment du départ.

Procédure de départ avec retard

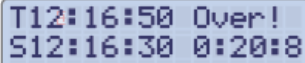
A partir de l'écran :



Heure H12:00:25
ST01 D12:00:10

Avec les boutons **+**, **-** choisissez le secteur que vous voulez lancer.

Pressez **ENTER/SELECT** pour sélectionner le secteur et visualiser l'écran suivant.



T12:16:50 Over!
S12:16:30 0:20:8

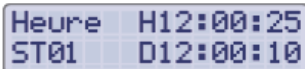
Le feu tricolore clignote **vert-rouge**, ce qui veut dire que votre heure de départ est dépassée.

Pressez **START** au point de départ du secteur. Vous pouvez pressez le bouton tout en roulant, même si il est conseillé de le faire arrêté pour une meilleure précision. La distance s'initialisera (**TOOK000**).

L'écran de « régularité » s'affichera automatiquement.

Procédure de départ sans heure programmée

A partir de l'écran :



Heure H12:00:25
ST01 D12:00:10

Avec les boutons **+**, **-** choisissez le secteur que vous souhaitez lancer. Pressez le bouton **START** au point exact du départ du secteur et le BLUNIK II démarrera.

Le démarrage sera différent en fonction paramétrage du BLUNIK II :

- Si vous avez choisi le paramètre



** START KEY **
Synchro

Lorsque vous pressez le bouton **START**, le secteur indiqué sur l'écran d'accueil (ST00, ST01, ST02, etc.) va démarrer en suivant la procédure suivante :

- Si vous pressez le bouton **START** entre la seconde 45, avant la minute exacte, et la seconde 14, après la minute

exacte, le BLUNIK II va démarrer la spéciale à la seconde 00 de la minute exacte.

- Si vous pressez le bouton **START** entre la seconde 15, et la seconde 44, de la minute exacte de départ, le BLUNIK II va démarrer la spéciale à la seconde 30 de la minute exacte.

- Si vous avez choisi le paramètre :

```
** START KEY **  
Training
```

Lorsque vous pressez le bouton **START**, le secteur indiqué sur l'écran d'accueil (ST00, ST01, ST02, etc.) va démarrer à la seconde exacte ou l'on a appuyé sur le bouton.

- Si vous avez choisi le paramètre :

```
** START KEY **  
Synchro Offset
```

```
** START KEY **  
Training Offset
```

Lorsque vous pressez le bouton **START**, le secteur indiqué sur l'écran d'accueil (ST00, ST01, ST02, etc.) va démarrer à la seconde exacte ou l'on a appuyé sur le bouton. Mais l'appareil ne met pas à zéro la distance.

Procédure de départ ENREGISTREMENT/COPIER

Toujours réalisée dans Training.

Procédure de départ “Lancé” FLY START

Paramétrer



** START KEY **
Training

Départ avec bouton **START**.

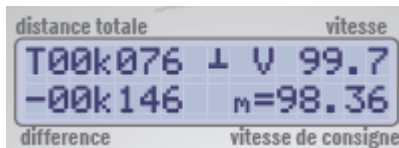
ACTIONS AVEC SECTEUR ACTIF (EN SPETIALE)

A partir de ce moment, le BLUNIK II vous informe sur le temps (en secondes) ou de la distance (en mètres) que vous avez de retard. Le feu tricolore sera **rouge** jusqu'à ce que vous soyez dans la moyenne souhaitée.

Les différents écrans dans un secteur

Quatre affichages différents sont possibles lorsque le Blunik II est en train de chronométrer :

- ÉCRAN de REGULARITÉ



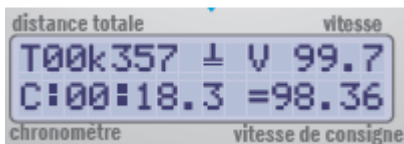
distance totale vitesse
T00k076 ⊥ V 99.7
-00k146 m=98.36
différence vitesse de consigne

- ÉCRAN de PARTIELS

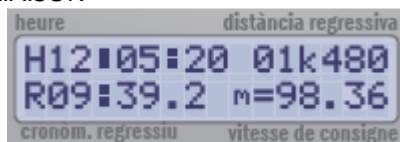


distance totale vitesse
T00k299 = V 99.7
P00k299 m=98.36
distance partielle vitesse de consigne

- ÉCRAN de CHRONO



- ÉCRAN de LIAISON



- ÉCRAN GRAFIQUE

En maintenant le bouton **VIEW**.



Normalement vous utiliserez l'affichage régularité. C'est l'affichage par défaut lors d'un lancement de secteur.

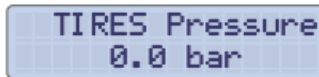
Pour changer d'affichage pressez **VIEW**.

Dans le cas où vous constatez une erreur dans le secteur, vous pouvez modifier tous les paramètres que nous avons vu : vitesse moyenne, heure de départ du secteur, distance de changement de moyenne... Pour ce faire appuyez sur **STAGE**, modifier le paramètre erroné et validez avec **ENTER**. Le BLUNIK II recalculera tout et nous indiquera les bonnes données.

Press **VIEW** si vous souhaitez changer l'affichage. Vous disposez de 4 choix. (Par défaut, se sera l'écran de régularité).

Bouton PARAM dans un secteur

Paramètre : PRESSION PNEUS



Avec ce paramètre vous pouvez tenir compte d'une augmentation ou d'une diminution de la pression des pneumatiques en fonction des conditions climatiques.

Dans le cas d'un étalonnage à basse température et d'une utilisation à une température plus élevée la pression des pneumatiques aura variée ce qui pourra faire varier le diamètre des pneumatiques et donc l'étalonnage

Avec ce paramètre vous pourrez indiquer à votre BLUNIK II l'augmentation ou la diminution de la pression des pneumatiques. Il pourra alors faire un calcul et adapter l'étalonnage au nouveau diamètre de roue.

1,0 bar alibration = 10 unités

Pour chaque voiture, vous devez personnaliser les valeurs

Au début de chaque secteur Pneus Pressure est toujours fixé à 0,0 bar

Bouton PARAM + VIEW

Paramètre : ETALONNAGE



De la même façon que l'on a pu le voir "hors d'un secteur", dans un secteur chronométré vous pourrez modifier l'étalonnage en fonction de vos nécessités.

Ajuster la mesure dans un secteur ou en liaison

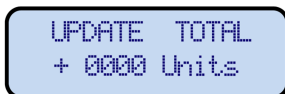
Il vous sera très utile de comparer périodiquement la distance mesurée avec celle du Road Book.

Pour se faire, lorsque vous passerez devant une référence externe annoncée dans le Road Book vous presserez le bouton **ZERO**. A ce moment, l'écran passera en « affichage partiel » et se figera durant 5 secondes. Vous pourrez ainsi comparer cette valeur à celle présente sur le Road Book et ainsi ajuster la mesure si nécessaire.



On peut corriger avec les boutons **+10**, **-10**.

Dans le cas où la distance à corriger est très grande et que vous voulez ajouter beaucoup de mètres vous presserez le bouton **+**. L'écran suivant apparaîtra et vous pourrez ainsi ajouter le nombre de mètres souhaités :



Si dans le cas inverse vous souhaitez enlever des mètres vous presserez le bouton **-**. L'écran suivant apparaîtra et vous pourrez ainsi retirer le nombre de mètres souhaités :



Pressez **ENTER** pour valider la distance.

Bouton MODE

Modifier le mode de lecture de distance dans un secteur



Vous pouvez demander à votre BLUNIK II de faire un décompte des mètres parcourus. Pour ceci utilisez le bouton **MODE**

- Pressez **MODE** jusqu'à obtenir le mode de comptage adéquat.
- Pressez **ENTER** pour le mode de comptage et visualiser:
 - **STOP COMPTAGE** (Pas de comptage)
 - **COMPTAGE AR** (décompte des mètres)
 - **COMPTAGE AV** (Compte normalement)
- Une fois le mode sélectionné, appuyez sur **ENTER** pour quitter.

Sur l'écran du BLUNIK II il apparait **N**, **R**, ou = **en** en fonction de l'option que vous aurez validé avec le bouton **ENTER**.

PROCEDURE EN FIN DE SECTEUR

A la fin de la spéciale pressez le bouton **FINISH** une fois sur la ligne d'arrivée. L'écran se figera et vous pourrez voir combien de mètres vous avez ajouté ou retiré et, dans le cas où vous disposez de la fonction "Sport Drive", vous pourrez voir combien de mètres le BLUNIK II a ajouté ou retiré.

- Écran sans avoir Sport Drive

distance total secteur	vitesse
T02k573 F	S 052.0
-00k095	060.0
différence	mètres ajoutés

- Écran **avec** Sport Drive

distance total secteur	mètres corrigée pour le Sport Drive
T02k573 F	-030.0
-00k095	060.0
mètres de différence	mètres ajoutés

Ensuite, pour continuer en la liaison pressez le bouton **VIEW**.

A la fin du secteur ou de la liaison, pressez **FINISH** 2 fois, et vous obtiendrez l'écran

Heure	H12:00:25
ST01	D12:00:10

et vous pourrez choisir un nouveau secteur.

FONCTIONS EXTRAS

Modifier un stage différent

Pour modifier un stage différent de celui qu'on roule il faut utiliser le bouton STAGE un deuxième fois qu'on a rentré de l'écran initial de STAGE. On varie le Stage et on peut le programmer sans déranger le Stage en train de rouler.

Calculer l'heure de départ

Dans l'écran initial de **STAGE** le bouton **ZERO CALCULATE** calcule l'heure de départ en fonction du Stage antérieur.

Calculer le temps de passage

Dans les écran de STAGE avec les changement de moyenne le bouton MODE calcule le Temps de Passage et aussi en fonction du temps de passage la distance.

ENREGISTREMENT avec moyenne

Les temps de passage des stages 30 to 35 sont automatiquement enregistré a 40 to 45 (Comme si c'était en Mode ENREGISTREMENT).

Étalonner en roulant dans une spéciale

On peut étalonner en roulant dans une spéciale. Le **START** c'est valable comme premier **ZERO**. On étalonne avec le bouton **MODE CALIBRATION** (trois fois).

BLUNIK MONTECARLO

Plus info: <http://www.blunikracing.com/>, Assistance & manuels.

BLUNIK BASIC

À partir de la version 4.xx, Blunik ajoute de nouvelles fonctionnalités.
Pouvoir choisir :

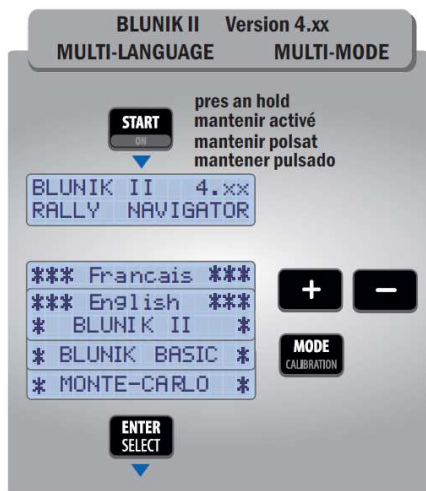
Langue

- Anglais
- Français

Mode

- Basic
- Monte-Carlo
- Blunik II.

Pour accéder à ces options, maintenez le bouton **START** activé plus de 3 secondes.



Plus info: <http://www.blunikracing.com/>, Assistance & manuels.

ACCESSOIRES POUR BLUNIK II

SPORT DRIVE



L'accessoire Sport Drive pour Blunik II , corrige les possibles coupures de route induites par une conduite sportive.

Blunik II sommera des unités de distance suivant un pourcentage de compensation déterminé par le pilote. Le pourcentage est variable en fonction du tracé de la route.

Très utile pour les épreuves où la moyenne est élevée et la route très rythmée. On peut dans ce cas indiquer au BLUNIK II un pourcentage de compensation du fait que vous serez obligé de recouper la route.

Normalement, ce pourcentage sera plus important à gauche qu'à droite, car de façon générale se sont les virages à gauche qui sont le plus recoupés. Ce pourcentage pourra varier en fonction du type de route et du style de pilotage. Ce qui nécessite donc une pratique préalable.



Pour une régularité à 50km/h (route ouverte), la conduite normale à adopter est de suivre la route et de rester sur la voie de droite. Dans ce cas vous recouperez que très peu les virages, donc le pourcentage de compensation sera faible.



Pour accéder à ce paramètre vous devez procéder ainsi :

Pressez **PARAM** et ensuite **VIEW** jusqu'à arriver à l'écran suivant



La touche **MODE** nous permet de changer si nous voulons que le SPORT DRIVE ajoute ou soustraire mètres.

Avec les boutons **<**, **>**, **+**, **-** vous modifierez les pourcentages.

Attention : vous pouvez appliquer des pourcentages différents entre la droite et la gauche.

SPORT CALCULATOR



C'est un SPORT DRIVE avec fonctions de calcul pour ajuster automatiquement l'étalonnage a partir des corrections de distance. Aussi il peut ajuster automatiquement les pourcentages de SPORT DRIVE Pour Rallyes avec de mesures exactes o reconnaissances.

ACUSTIC DRIVE / ACUSTIC DRIVE II



L'accessoire ACUSTIC DRIVE vous donnera la possibilité d'avoir des indications acoustiques dans différentes situations au cours d'un secteur.

Pour accéder à l'écran de paramétrage procédez ainsi :
Pressez **PARAM** et ensuite **VIEW** jusqu'à arriver à l'écran suivant



Vous avez différentes possibilités :

Si vous souhaitez que votre BLUNIK II vous avertisse lorsque vous vous écartez de la moyenne de régularité fixée (la led bleu), vous devez configurer le BLUNIK II ainsi :

- “Y” (Yes) pour les paramètres
- “A” (Avance) et
- “R”(Retard)

Avec les boutons **<**, **>**, **+**, **-** vous modifierez les paramètres et validerez avec le bouton **ENTER**.

Si vous souhaitez que votre BLUNIK II vous avertisse lorsque vous vous approchez d’un changement de vitesse vous devez configurer le paramètre X:0000, avec les boutons **<**, **>**, **+**, **-** vous indiquerez le nombre de mètres d’anticipation que vous souhaitez et vous confirmerez avec **ENTER**.

Si vous souhaitez que votre BLUNIK II vous avertisse à chaque intervalle de mesure (dans le cas de tables imposées), vous devez utiliser le paramètre **“GAP MARKER”** afin de configurer la distance des intervalles et ne pas laisser à zéro le temps de rémanence de l’écran.



Avec les boutons **<-**, **>**, **+**, **-** réalisez le paramétrage que vous désirez et validez le avec **ENTER**.

Attention : Pendant une spéciale avec le bouton **ENTER** on peut introduire un TAG de distance. Le ACUSTIC DRIVE va bipper XXXX metres avant la distance jusqu'à la distance exacte.

SUPER ACUSTIC DRIVE ha plus de puissance et un régulateur.

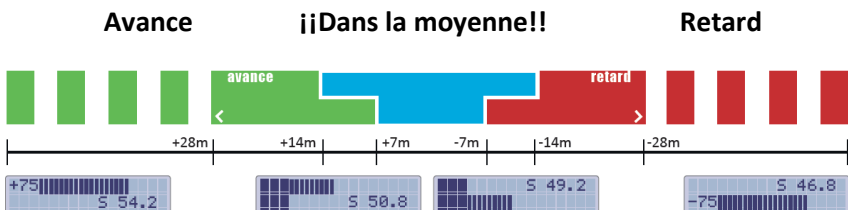
SCREEN II



L'écran pour le Pilote.

Cet accessoire réduit le temps de réaction du pilote aux ordres du copilote et permet au pilote de ne pas dévier le regard.

Les LEDs du feu tricolore sont identiques à celle présente sur le BLUNIK II et montrent au pilote s'il est en avance ou en retard dans la moyenne. En plus d'afficher la vitesse calculée, une barre de segments lui indique de manière graphique et numérique qu'elle est son avance, son retard ou s'il est dans la moyenne.



Grace au bouton latéral vous pourrez alterner en la vue graphique de la régularité et la vue “dans le secteur”.

MEGA SCREEN II



MEGA SCREEN II est conçu pour les voitures où les vibrations est un facteur à considérer. Les chiffres sont grands pour que, malgré les vibrations inévitables, le pilote peut voir l'information la plus pertinente pour lui.

BLUNIK PAD



Clavier supplémentaire pour programmer les secteurs avec Blunik II. Programmez lorsque vous le souhaitez plus facilement.


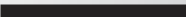

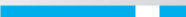

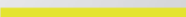

BLUNIK REMOTE



Clavier supplémentaire de Blunik II pour les fonctions de zones. Utile pour les copilotes fixés au « baquet ». Mettez-le là où vous le souhaitez.

CONNEXIONS ET CABLAGE

(sondes à 2 fils)

Connecteur D-sub 9	
Fil rouge _____ +12V DC (de la batterie de la voiture)	
Fil noir _____ 0V DC (de la batterie de la voiture)	
Fil bleu _____ Sonde de gauche (négatif)	
Fil bleu-blanc _____ Sonde de droite (négatif)	
Fil marron _____ Commun sondes (positif)	
Fil jaune _____ Branchement pour pédale	
Fil vert _____ Screen Plus	

L'installation électrique du Blunik et l'installation des sondes doivent être réalisées par un atelier mécanique pour garantir un fonctionnement correct.

Il est recommandé de faire passer l'alimentation 12 V DC provenant de la batterie de la voiture pour alimenter le BLUNIK par un fusible de protection exclusif, sans la faire passer par le contacteur de la clé de contact de la voiture.

Pour de plus amples informations, consulter le site web www.blunik.com.