

SECTEUR NON ACTIF

START ON Allumer BLUNIK

START ON Départ des secteurs. TRIP Total = 0

MODE CALIBRATION SECTEUR NOT ACTIF — Étalonnage

MODE CALIBRATION SECTEUR ACTIF — Mode de comptage (not/normal/reverse count)

PARAMÈTRES — Fonctions spéciales

PROGRAMMER LE SECTEUR — Mode du secteur

VIEW > **PARAM <VIEW** — Changer l'écran

ZERO CALCULATE — Distance partielle=0

ZERO CALCULATE **PROGRAMMER LE SECTEUR** — Calcul du temps/Moyenne

PARAM <VIEW — ÉDITER PARAMÈTRES

PARAM <VIEW — INTENSITÉ DE LA LUMIÈRE

STAGE — PROGRAMMER LE SECTEUR

ENTER SELECT — Fermer l'éditeur de paramètre

ENTER SELECT — Terminer la programmation du secteur

ENTER SELECT — Sélectionner le secteur: Not Active to Active

FINISH OFF SECTEUR ACTIF — Fin du secteur

FINISH OFF OFF (soutenu) — Éteindre leBLUNIK

+ SECTEUR NOT ACTIF — Passe au secteur suivant

- SECTEUR ACTIF — +/- distance

PARAMÈTRES — Modifier les valeurs

PROGRAMMER LE SECTEUR — Modifier les valeurs

-10 SECTEUR NOT ACTIF — +10/ -10 m

SECTEUR ACTIF — +10/ -10m

PARAMÈTRES — Déplacer le curseur

PROGRAMMER LE SECTEUR — Déplacer le curseur

+ **-** **-10** **+10**

Chansale SECTEUR

Modifier distance

MODE CALIBRATION

ÉCRAN HORLOGE

ÉCRAN SONDES

BLUNIK II V x.xx RALLY NAVIGATOR

Heure H12:00:25

ST01 D12:00:10

Horloge

Heure de départ

sensor droite/gauche

vitesse

SG_ SD_ V 99.7

ST01 P000k293

secteur

distance partielle

ZERO CALCULATE

SG_ SD_ V 99.7

ST01 Z P000k248

distance congelé

PROCÉDURE de DÉPART

dist=0

START ON DÉPART NORMAL T00k00 ± V 00.0 Reste! 0:45:0

START ON DÉPART EN RETARD

START ON ENTRAÎNEMENT

ENTRAÎNEMENT

SYNCRONISÉ

heure non synchronisé

heure synchronisé

XX:00

0

15

30

XX:30

PROCÉDURE d'ARRIVÉE

FINISH OFF FINAL DE LIAISON

écran d'information

T00k000 = 000.0

-00k000 F 000.0

FINISH OFF FIN de SPETIALE /LIAISON

VIEW > CONTINUER SPETIALE/LIASION

ÉTALONNAGE

Mesuré 07373

Road Book 07373

ENTER SELECT

Etalonné !!

(A) 05820 / 01

MODE de COMPTAGE

ENTER SELECT

MODE CALIBRATION

NO COMPTAGE

COMPTAGE NORMAL

COMPTAGE REVERS

SECTEUR ACTIF

VIEW > **ZERO CALCULATE**

distance totale vitesse

T00k076 ± V 99.7

-00k146 m=98.36

différence vitesse de consigne

VIEW > **ZERO CALCULATE**

distance totale vitesse

T00k299 ± V 99.7

P00k299 m=98.36

distance partielle vitesse de consigne

VIEW >

distance totale vitesse

T00k357 ± V 99.7

C:00:18.3 =98.36

chronomètre vitesse de consigne

VIEW >

heure distance regressive

H12:05:20 01k480

R09:39.2 m=98.36

chrono regressif vitesse de consigne

+ **-** **-10** **+10**

Correction variable de la dist. Correction discrete de la dist.

ÉCRAN de REGULARITÉ

ÉCRAN de PARTIELS

ÉCRAN de CHRONO

ÉCRAN de LIAISON

Le BLUNIK se branche avec un connecteur D-sub 9 broches, fourni avec l'appareil.

Les interrupteurs DIP situés sur le côté gauche de l'appareil permettent d'indiquer quels sont les branchements utilisés.

La position des DIP est importante, c'est pourquoi elle est indiquée par un petit dessin sur le schéma des branchements

Accessoris

BRANCHEMENT

(sondes à 2 fils)

Connecteur D-sub 9

- Fil rouge +12V DC (de la batterie de la voiture)
- Fil noir 0V DC (de la batterie de la voiture)
- Fil bleu Sonde de gauche (négatif)
- Fil bleu-blanc Sonde de droite (négatif)
- Fil marron Commun sondes (positif)
- Fil jaune Branchement pour pédale
- Fil vert Screen Plus

L'installation électrique du Blunik et l'installation des sondes doivent être réalisées par un atelier mécanique pour garantir un fonctionnement correct.

Il est recommandé de faire passer l'alimentation 12 V DC provenant de la batterie de la voiture pour alimenter le BLUNIK par un fusible de protection exclusif, sans la faire passer par le contacteur de la clé de contact de la voiture.

Pour de plus amples informations, consulter le site web www.blunik.com

INTENSITÉ DE LA LUMIÈRE

PARAM <VIEW

Éclairage du jour

PARAM <VIEW Intensité/JOUR

Éclairage du nuit

PARAM <VIEW Intensité/NUIT

FONCTIONS CLAVIER

START ON — Allumer BLUNIK

START ON — Départ des secteurs. TRIP Total = 0

MODE CALIBRATION SECTEUR NOT ACTIF — Étalonnage

MODE CALIBRATION SECTEUR ACTIF — Mode de comptage (not/normal/reverse count)

PARAMÈTRES — Fonctions spéciales

PROGRAMMER LE SECTEUR — Mode du secteur

VIEW > **PARAM <VIEW** — Changer l'écran

ZERO CALCULATE — Distance partielle=0

ZERO CALCULATE **PROGRAMMER LE SECTEUR** — Calcul du temps/Moyenne

PARAM <VIEW — ÉDITER PARAMÈTRES

PARAM <VIEW — INTENSITÉ DE LA LUMIÈRE

STAGE — PROGRAMMER LE SECTEUR

ENTER SELECT — Fermer l'éditeur de paramètre

ENTER SELECT — Terminer la programmation du secteur

ENTER SELECT — Sélectionner le secteur: Not Active to Active

FINISH OFF SECTEUR ACTIF — Fin du secteur

FINISH OFF OFF (soutenu) — Éteindre leBLUNIK

+ SECTEUR NOT ACTIF — Passe au secteur suivant

- SECTEUR ACTIF — +/- distance

PARAMÈTRES — Modifier les valeurs

PROGRAMMER LE SECTEUR — Modifier les valeurs

-10 SECTEUR NOT ACTIF — +10/ -10 m

SECTEUR ACTIF — +10/ -10m

PARAMÈTRES — Déplacer le curseur

PROGRAMMER LE SECTEUR — Déplacer le curseur

+ **-** **-10** **+10**

PROGRAMMER UN SECTEUR

Exemple:

Secteur de 20.3 km en 30 minutes

Fin d'spéciale chronométré a 10.20km

Jusqu'à 6.20 a 50km/h

Jusqu'à 10.20 a 35km/h

Jusqu'à 20.30 est liaison

STAGE

Km0 Km 6.20 Km 10.20 Km 20.30

Spéciale chronométré Liaison

DÉPART — CHANGE MOYENNE — FIN — FIN DU SECTEUR

50 Km/h 35 Km/h 38.55 Km/h?

Partiel A Partiel B Partiel C

On veut programmer le secteur(STAGE) 10:

ÉCRAN HORLOGE Heure H12:00:25

ST01 S12:00:10

+ **-** Pour choisir le secteur 10

STAGE

Secteur Heure de départ

ÉCRAN D'ÉDITION ST10 MI XX:XX:XX

000k000 T0h30m00

Offset Temps total secteur

VIEW >

Partiel A

ST10 (A)

m050.00 006k200

Moyenne

PARAM <VIEW **VIEW >**

Partiel B

ST10 (B)

m035.00 010k200

Moyenne

PARAM <VIEW **VIEW >** jusqu'à

Partiel C

ST10 (C)

XXX.XX 020k300

Moyenne

PARAM <VIEW **VIEW >** jusqu'à

ZERO CALCULATE

ST10 (C) FIN

m 038.55 020k300

ENTER SELECT

MODE DU SECTEUR

MI **MODE CALIBRATION**

ST08 MI 12:32:04

MOYENNE IMPOSEE

MOYENNE IMPOSÉE — ST00 à ST45

ST00 à ST39 — 24 partiels (A) à (X)

ST40 à ST45 — 100 partiels (A1) à (Y1)

exemple:

0.00 a 3.40 a 49.99km/h

3.40 a 10.20 a 35.00km/h

JP **MODE CALIBRATION**

ST08 JP 12:32:04

TABLES IMPOSEES

CP **MODE CALIBRATION**

ST08 CP 12:32:04

COPIER PARTIEL

COPIER PARTIEL — PRS Portugal

-Distance DÉPART → X, départ

différence de X → FIN

-Temps DÉPART → X,

= que X → FIN

TR **MODE CALIBRATION**

ST08 TR 12:32:04

TEST REGULARITE

TEST DE REGULARITÉ

DÉPART 130 mts 70 mts FIN

10 secondes 7 secondes

CT EN **MODE CALIBRATION**

ST08 CT 12:32:04

COPIER TEMPS

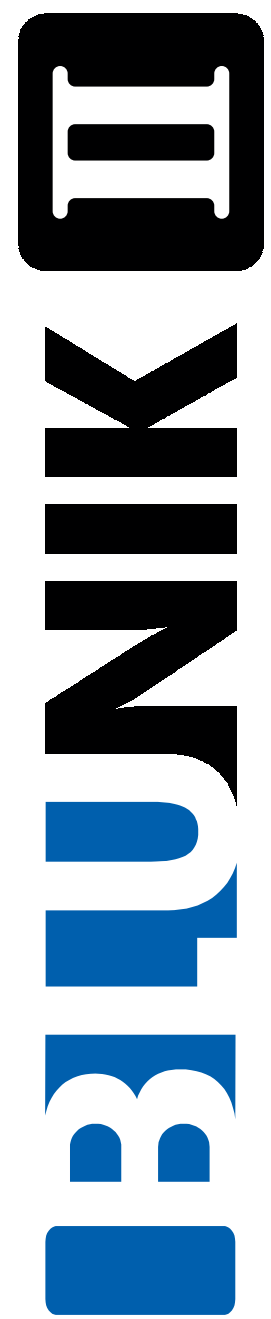
ST08 EN 12:32:04

ENREGISTRER

COPIER/ENREGISTRER TEMPS — ST40 à ST45 unique

ST40 à ST44 — capacité 20 minutes

ST45 — capacité 60 minutes



DESCRIPTION

Le BLUNIK est un appareil compact, simple et précis, conçu pour suivre ponctuellement des spéciales et des étapes de liaison dans des rallyes de régularité.

Le BLUNIK intègre en un seul appareil les fonctions les plus habituelles pour participer à des rallyes de régularité. Il comprend les fonctions de horloge, chronomètre, compteur de vitesse, compteur kilométrique, speed table (cadencer), calculatrice...

Il affiche la distance totale et partielle, la vitesse moyenne et instantanée, le temps et la distance restant pour terminer le secteur, et la lecture constante de la/des sonde/s.

Il permet la programmation de spéciales (avec des vitesses moyennes différentes), d'étapes de liaison, et la mémorisation de différents étalonnages.

L'installation de l'appareil BLUNIK avec un connecteur D-sub et du velcro fait du BLUNIK un appareil amovible ou portable.

Le BLUNIK peut fonctionner de manière autonome avec une pile de 9 V pour la synchronisation de l'horloge et/ou la programmation de spéciales.

Cet appareil de chronométrage automatique permet de programmer des spéciales et des étapes de liaison.

Un secteur est une spéciale plus la liaison jusqu'à la prochaine spéciale.

La programmation comprend l'heure de départ, offset, le kilométrage parcouru, les différentes vitesses moyennes et le temps total de l'épreuve. Le BLUNIK calcule la vitesse de liaison automatiquement.

Le BLUNIK permet également de chronométrer des secteurs sans programmation préalable, ce qui est appelé l'option « training » (pour de plus amples informations, consulter le paragraphe Départ d'un secteur chronométré).

ADVERTISSEMENTS

- Ne pas exposer l'appareil trop longtemps au soleil, cela pourrait détériorer l'écran LCD.

- Ne pas le mouiller. Ne pas le nettoyer avec du dissolvant.

- Installer l'appareil à l'écart de toute source de chaleur ou de froid (par ex. : à la sortie d'un chauffage ou d'une climatisation).

DICTIONNAIRE

CLOCK SYNCHRO _____ Synchronisation de l'horloge
 CLOCK ADJUST _____ Réglage de l'horloge
 SYNCHRO OK _____ Horloge synchronisé OK

Calibration _____ Étalonnage
 Measured _____ Mesuré
 Calibrated !! _____ Étalonné

TIRES selection _____ Sélection des pneus
 TIRES Pressure _____ Pression des pneus

Sensor selection _____ Sélection des sondes
 SENSOR TRIGGER _____ Niveau de l'activation du sondes
 SENSOR FAIL _____ Erreur de sondes

Blue LED _____ Led bleu
 GAP MARKER _____ Marqueur intervalle

UPDATE TOTAL _____ Actualiser la distance totale
 NORMAL COUNT _____ Comptage distance normal
 REVERSE COUNT _____ Comptage distance inverse
 NOT COUNT _____ Ne compte pas

BRIGHT / DAY _____ Brillant / Jour
 DARKY / NIGHT _____ Sombre / Nuit

Last digit _____ Dernier chiffre
 Miles _____ Miles
 Difference _____ Différence
 Time _____ Heure
 Distance _____ Distance
 Enabled _____ Actif
 Disabled _____ Désactivé
 Distance Units _____ Unités de distance
 every _____ Chaque

START KEY _____ Touche START
 Training _____ Entraînement
 Synchro _____ Synchronisé
 NEXT Partial _____ Partiel suivant
 NEXT Stage _____ secteur suivant
 START in STAGE _____ START appuyer dans leSecteur
 TRIP TOTAL _____ Distance totale

AVERAGE SPEED _____ Vitesse moyenne
 IMPOSED TIME _____ Temps imposé (Tables imposées)
 PARTIAL COPY _____ copier les temps partiels (PRS)
 REGULARITY TEST _____ test de Régularité
 TIME LEARN _____ Enregistre les temps de passage
 TIME COPY _____ Copier le temps de passage

SPORT Drive _____ Conduite sportive
 ACUSTIC DRIVE _____ Conduite à l'oreille

CHANGEMENT DE L'HEURE

ÉCRAN HORLOGE Heure H12:00:25
 ST01 D12:00:10

PARAM
 <VIEW

Met l'heure future REGLAGE HORLOGE
 12:00:42.00

VIEW > Quitter sans synchroniser

ENTER SELECT Pour synchroniser l'horloge

SYNCHRO OK !!!
 12:35:42.00

SYNCHRONIZER L'HORLOGE

Synchronizer l'horloge quand il n'y a qu'une différence de dixièmes de seconde:

PARAM
 <VIEW

REGLAGE HORLOGE
 12:00:42.00

MODE
 CALIBRATION

AJUSTER HORLOGE
 12:00:49.15

Synchronizer à dixièmes + -

VIEW > ENTER SELECT Pour continuer

ÉTALONNAGE

Heure H12:00:25
 ST01 D12:00:10

Début du secteur d'étalonnage (Pulsació curta) ZERO CALCULATE

SG_ SD_ V 00.0
 ST01 Z P000k000

Final du secteur d'étalonnage (Pulsació curta) ZERO CALCULATE

SG_ SD_ V 00.0
 ST01 Z P008k220

Pour étalonner MODE CALIBRATION

Mesuré 08220
 Road Book 08220

Mesuré 08220
 Road Book 09000

ENTER SELECT Pour introduire la distance du Road Book

Étalonné !!
 (A) 05820 / 01

LE BLUNIK C'EST ÉTALONNÉ!

PNEUS



CAPTEUR



PARAMÈTRES

PARAM
 <VIEW

PARAM <VIEW VIEW >

PARAMÈTRE PRÉCÉDENT PARAMÈTRE SUIVANT

ENTER SELECT

SORTIR

HORLOGE

REGLAGE HORLOGE
 12:00:49.15

MODE CALIBRATION

AJUSTER HORLOGE
 12:00:42.00

ENTER SELECT

SYNCHRO OK !!!
 12:35:42.00

PNEUS



Choix de PNEUS
 --> A <--

ÉTALONNAGE



* Étalonnage *
 (A) 06000 / 001

CAPTEUR

Choix des Sondes

A Gauche Seule
 A Gauche Slw.Wh
 A Droite Seule
 A Droite Fst.Wh
 A Droite Fst.Wh
 A Droite Slw.Wh
 A 2sondes Moy.

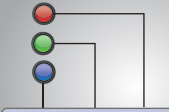
MODE CALIBRATION

PRÉCISION



** Led Bleu **
 1.0 Secondes

ÉCLAIRAGE NUIT



B1 Ve Ro Ec Dp
 5 5 5 5 5

MONTRE DERNIER CHIFFRE

T02k04
 P00k13

Dernier chiffre Non

Dernier chiffre Oui

T02k047
 P00k134

MONTRE DIFFÉRENCE

T00k92
 -00.3s

* Ecart Temps *

* Ecart Distance *

T01k952
 -00k117

MONTRE UNITÉS

P001k090

Unités Distance Kilometers

Unités Distance Miles

P001k257

CORRECTIONS

+ - Corrections 10 v

FONCTION "START"

* TOUCHE START *
 Synchro Offset

* TOUCHE START *
 Synchro

* TOUCHE START *
 Entraînement

* TOUCHE START *
 Entraînement Offset

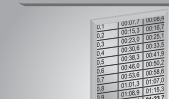
MODE "START"

START in STAGE NON

START in STAGE Secteur Suivant

START in STAGE Sect Suivant T=0

TABLES IMPOSÉES



Intervalle/Mesur
 0 5 chaque 100u

INSTALLATION



Niveau de Sonde
 SG_ SD_ 4.8 Volt

DISTANCE TOTALE



Distance TOTALE 01k040

Distance TOTALE 00k000

PRODUITS/ACCESSOIRES



BLUNIK II



SCREEN II



SPORT DRIVE



ACUSTIC DRIVE



BLUNIK PAD



BLUNIK REMOTE