

# INSTRUCCIONES

# RALLY MONTE-CARLO



## MODO MONTECARLO

Con el Modo Monte-Carlo dispones de 2 trips, uno para cada tramo i uno de global para toda la sección, el ST00 (Long Link).

### ▶ ACTIVAR EL MODO MONTECARLO

1- Apaga el Blunik

2- Pulsar **START** de forma sostenida durante 5 segundos hasta visualizar:

```
*** English ***
* BLUNIK II *
```

3- Pulsar **MODE CALIBRATION** hasta ver "MonteCarlo Mode":

```
*** English ***
* MONTE-CARLO *
```

Pulsa **+** **-** para cambiar el idioma.

4- Pulsar **ENTER SELECT** para salir.

## PROGRAMACIÓN DIARIA

### ▶ SINCRONIZAR EL RELOJ

```
Time T08:10:56
ST00 L Dxx:xx:xx
```

**PARAM**  
◀VIEW

```
CLOCK SYNCHRO
08:11:00.00
```

◀ ▶ + - ▶ Hora para la sincronización

**ENTER**  
SELECT

```
SYNCHRO OK !!!
08:11:00.00
```

### ▶ PARÁMETROS

Pulsar **PARAM** para entrar en parámetros.

Usar las teclas **VIEW** y **◀ ▶ + - ▶** para cambiar los valores.

Clock Synchro = según tus necesidades

Tires Selection = según tus necesidades

Calibration = según tus necesidades

Sensor Selection = según tus necesidades

• **Blue Led** = 0,3 segundos (recomendado)

Br Gr Re Se Ac = según tus necesidades

• **Last Digit** = habilitado (enabled)

• **Difference** = distancia (distance)

• **Distance units** = Km

• **+ - correction** = 10m (recomendado)

• **START KEY** = Synchro  
Synchro offset (solo para expertos)

• **START in STAGE** = deshabilitado (disabled)

Gap Marker = no es necesario

Sensor Trigger = según tus necesidades

## PREPARAR SECCIÓN (LONG LINK ST00)

### ▶ PROGRAMAR ST00 (LONG LINK)

```
Time T08:10:56
ST00 Dxx:xx:xx
```

Seleccionar **ST00** con las teclas **+** **-**

Pulsar **STAGE** para programar.

```
ST00 MC xx:xx:xx
%00k000 T5h05m00
```

Programar tiempo total de la sección

(MC = indica MonteCarlo)

**VIEW** ▶

```
ST00 (A)
%xxx.xx 228k130
```

Con las teclas **+** **-** programar la distancia final de la sección.

Pulsar **ZERO** para calcular la media.

```
ST00 (A) END
%044.87 228k130
```

Pulsar **ENTER** para salir.

### ▶ PONER A O LA DISTANCIA DEL LONG LINK

```
Time T08:10:56
ST00 Dxx:xx:xx
```

Seleccionar **ST00** con las teclas **+** **-**

Pulsar **STAGE** para programar.

```
ST00 MC xx:xx:xx
%00k000 T5h05m00
```

Pulsar **ZERO** para poner trip de Long-Link a 000k00

```
ST00 MC xx:xx:xx
TRIP=0
```

**ENTER** SELECT

## SECCIÓN (LONG LINK ST00)

### ► SALIDA DE SECCIÓN

Time T08:10:56 Pulsar **START**  
ST00 L Sxx:xx:xx (en sitio y unos 10 segundos  
antes de la hora)  
T00k000 L S 00.0 Ver cuenta atrás y  
To 90! 00:00.2 distancia 0k00

T00k012 L S 00.0 (L=Long Link)  
-00k025  $\bar{t}$ =44.87

### ► CALIBRAR DURANTE LA SECCIÓN

T57k142 L S 35.2 Pulsar **ZERO**  
P57k142  $\bar{t}$ =45.02 **CALCULATE** al inicio  
de la zona de calibración  
(parado o en marcha)

T62k479 L S 37.1 Pulsar **ZERO**  
P05k337  $\bar{t}$ =45.02 **CALCULATE** al final  
de la zona de calibración  
(parado o en marcha)

Pulsar **MODE**  
**CALIBRATION** hasta ver pantalla de calibración.

Measured 05337 Con **← + - →** pon  
Road Book 05330 la distancia de calibra-  
ción de tu Road-book.

Pulsar **ENTER**  
**SELECT** para validar.

Calibrated !! Automáticamente verás:  
(A) 06230 / 01 **Tu nueva calibración**

### ► PARAR LONG-LINK (PROVISIONAL) PARA HACER TRAMOS

T78k420 L S 00.0 Pulsar **FINISH** + **FINISH**  
-00k230  $\bar{t}$ =45.02 **OFF** dos veces.

Time T08:10:56 Finalización provisional  
ST00 L Sxx:xx:xx del Long-Link.

(Blunik guarda en memoria la Distancia Total)

## TRAMOS

### ► PROGRAMAR TRAMOS

Pulsar **STAGE** para programar.

ST12 AS xx:xx:xx  
%000k124 T00h35

Escoger Modo "AVERAGE SPEED" con tecla **MODE**  
**CALIBRATION**  
Programar distancia Offset (\*). Programar tiempo  
total a invertir (si no tienes este tiempo, pon un  
tiempo altamente sobrado)

No es necesario programar la hora de salida (ya  
que tenemos el parámetro con Salida Sincronizada)

**VIEW** ► ST12 (A)  
AS049.00 012k540

Programa la velocidad media a seguir hasta la  
distancia correspondiente.

**VIEW** ► ST12 (B)  
AS048.50 023k330

Programa todas las medias y sitios de cambio de  
media que necesites.

Pulsar **ENTER**  
**SELECT** para salir de la programación.

(\*): La distancia Offset es la distancia entre el punto  
de pre-salida de tu road-book con distancia 00K000  
y la salida real en día de carrera.

### ► SALIDA DE TRAMO

Time T08:10:56  
ST00 Sxx:xx:xx Selecciona el tramo  
correspondiente con las teclas **← + - →**

Pulsar **START**  
**ON** en el punto real de salida de tramo  
cuando falten unos 10 segundos para tu hora de  
salida.

T000k124 5000.0 Ver distancia Offset.  
To 90! 0:09.2 Ver la cuenta atrás.

## TRAMOS

### ► FINALIZAR TRAMO

T015k210 F 550.1  
-00k010  $\bar{t}$ =48.0

Pulsar **FINISH**  
**OFF** justo en la línea de meta, para  
congelar la pantalla y ver los datos del tramo.  
Tomar nota.

Si no pulsas nada o pulsas **VIEW** ► vuelve a la  
pantalla de Tramo.

### ► VOLVER A LONG-LINK

T015k210 = 550.1 Pulsar **FINISH** + **FINISH**  
-00k010  $\bar{t}$ =48.0 **OFF** dos veces.

T015k210 = 550.1  
LINK Continues...

T93k670 L S 50.1 Ahora estás en el tramo  
-00k820  $\bar{t}$ =44.87 ST00 Long-Link (L)

La distancia total es la suma de la distancia  
recorrida en ST00 y la distancia recorrida en los  
tramos. (La distancia Offset de la programación de  
los tramos no se suma)

### ► FINALIZAR LONG-LINK

T228k130 = 500.0 Pulsar **FINISH** + **FINISH**  
+00k510  $\bar{t}$ =48.0 **OFF** dos veces.

Time T22:40:06  
ST00 L Sxx:xx:xx

## ► CORREGIR DISTANCIAS

T64k479 = S 42.0  
-00k230  $\bar{N}$ =45.02

ZERO  
CALCULATE

Pulsar en la referencia visual

T64k479 = S 37.1  
P05k337  $\bar{N}$ =45.02

Ejemplo: Si el Road Book mide 64,52

Debe añadir 0,041m = 64,52 - 64,479.

### • OPCIÓN A:

Pulsa la tecla **+** y con las teclas **◀ + - ▶** debe introducir el valor **+0,041**.

UPDATE TOTAL  
+ 0041 units

Pulsar **ENTER SELECT** para validar.

\* Deberá pulsar **-** si debe quitar metros (distancia negativa, ejemplo: **-0,041**) y poner el valor con las teclas **◀ + - ▶**

### • OPCIÓN B:

Con las teclas **◀ + ▶** puedes añadir metros de 10 en 10 (o según configuración del parámetro)

Pulsa 4 veces **▶ +10** para añadir 40m (valor +0,04)

T64k520 = S 42.0  
P00k230  $\bar{N}$ =45.02

Los metros que has añadido aparecen sumados en el total.

## ► VISTAS EN TRAMO

Distancia Total Sondas Velocidad  
T01k088 = S 48.1  
+00k208 =40.00  
Diferencia de Regularidad Media Impuesta

Pantalla de información sobre Regularidad

Distancia Total Sondas Velocidad  
T00k088 = S 38.1  
P00k088 Z =40.00  
Distancia Parcial Velocidad impuesta  
Indica pantalla congelada 5 segundos

Pantalla para el seguimiento de la distancia parcial.

ZERO  
CALCULATE

Se congela cuando pulsas la tecla

Distancia Total Sondas Velocidad  
T00k088 = S 38.1  
C01:50.5 =40.00  
Chrono Velocidad impuesta

Pantalla Chrono.

La tecla **ZERO CALCULATE** fija el chrono durante 5 segundos.

Dist. restante por recorrer hasta fin Sector  
Reloj  
T13:09:00 97k24  
R01:50.26 =40.00  
Velocidad impuesta  
Tiempo restante hasta final de Sector

Pantalla de enlace.

Sólo aparecerá esta pantalla si se ha programado el tiempo total de sector.

### Con SPORT DRIVE



Correcciones automáticas SPORT DRIVE  
Distancia Total Sondas  
T00k088 = 012.1  
+00k208 010.0  
Diferencia de Regularidad Correcciones efectuadas por el Copiloto

Pantalla de información sobre correcciones efectuadas.

## ► CON SPORT DRIVE O SPORT CALCULATOR

### • EJEMPLO A:

Distancia total Correcciones SPORT DRIVE  
T15k210 F 080.0  
-00k010 050.2  
Dist de regularidad Correcciones copiloto

Correcciones SPORT DRIVE.....80.0  
Correcciones COPILOTO.....48.0  
Cuadrar metros a final de tramo.....-02.0

El objetivo de SPORT DRIVE es corregir el total  $80+48-2=128$ , o sea, quieres aumentar el % multiplicando por 1.6 ( $128/80=1.6$ )

\* SPORT DRIVE \*  
+ <<16% 8%>> % anterior

\* SPORT DRIVE \*  
+ <<25% 12%>> % multiplicando por 1.6

### • EJEMPLO B:

Distancia total Correcciones SPORT DRIVE  
T15k210 F 120.0  
-00k010 030.2  
Dist de regularidad Correcciones copiloto

Correcciones SPORT DRIVE.....120.0  
Correcciones COPILOTO.....-30.0

Cuadrar metros a final de tramo.....-00.0

El objetivo de SPORT DRIVE es corregir el total  $120-30=90$ , o sea, quieres reducir el % multiplicando por 0,75 ( $90/120=0,75$ )

\* SPORT DRIVE \*  
+ <<25% 12%>> % anterior

\* SPORT DRIVE \*  
+ <<18% 9%>> % multiplicando por 0.75