

### SECTOR NO ACTIVAT

**START ON** Encendre el BLUNIK

**START ON** Inici sector. TRIP Total = 0

**MODE CALIBRATION** SECTOR NO ACTIVAT Calibració

**MODE CALIBRATION** SECTOR ACTIVAT Mode de comptar (not/normal/reverse count)

**PARAM <VIEW** Funcions especials

**PARAM <VIEW** PROGRAMAR EL SECTOR Mode del sector

**VIEW >** Canvi de pantalla

**ZERO CALCULATE** Distància parcial=0

**ZERO CALCULATE** PROGRAMAR EL SECTOR Calculate Time/average speed

**PARAM <VIEW** EDITAR PARÀMETRES

**PARAM <VIEW** INTENSITAT DE LA LLUM

**STAGE** PROGRAMAR EL SECTOR

**ENTER SELECT** Final d'editar paràmetres

**ENTER SELECT** Final de programar el sector

**ENTER SELECT** Seleccionar el sector: Not Active to Active

**FINISH OFF** SECTOR ACTIVAT S'acaba el sector

**FINISH OFF** OFF(pulsació llarga) Apagar el BLUNIK

**+** SECTOR NO ACTIVAT canvia al sector següent

**-** SECTOR ACTIVAT +/- distància

**+** PARÀMETRES canvia els valors

**-** PROGRAMAR EL SECTOR canvia els valors

**-10** SECTOR NO ACTIVAT +10/-10 m

**-10** SECTOR ACTIVAT +10/-10m

**▶+10** PARÀMETRES mou el cursor

**▶+10** PROGRAMAR EL SECTOR mou el cursor

### PROCEDIMENT de SORTIDA

dist=0

**START ON** SORTIDA NORMAL T00k00 ± S 00.0 To go! 0:45:0

**START ON** SORTIDA AMB RETRÀS

**START ON** ENTRENAMENT hora no sincronitzada

**START ON** SINCROITZAT hora sincronitzada

### PROCEDIMENT de FINAL

**FINISH OFF** FINAL DE L'ENLLAÇ

**FINISH OFF** FINAL de TRAM

**VIEW >** CONTINUAR el TRAM

### CALIBRACIÓ

Measured 07373

Road Book 07373

**ENTER SELECT**

Calibrated !!

(A) 05820 / 01

### MODE de COMPTAR

**ENTER SELECT**

**MODE CALIBRATION**

NOT COUNT?

NORMAL COUNT?

REVERSE COUNT?

**MODE CALIBRATION**

### SECTOR ACTIVAT

**VIEW >** PANTALLA de REGULARITAT

**ZERO CALCULATE**

**VIEW >** PANTALLA de PARCIALS

**VIEW >** PANTALLA de CHRONO

**VIEW >** PANTALLA d'ENLLAÇ

**+** Correcció variable de la dist.

**-** Correcció discreta de la dist.

BLUNIK es connecta amb connector subD 9 pins que es suministra en la compra de l'aparell.

Mitjançant els interruptors DIP situats al costat esquerre de l'aparell indicarem quin dels connexionats hem utilitzat.

És important la posició dels DIP per això s'especifica amb un petit dibuix dins l'esquema de connexions.

**Accessoris**

### CONNEXIONAT (amb sondes de dos fils)

**Connector SubD 9**

- Cable roig → +12V DC (de la bateria del cotxe)
- Cable negre → 0V DC (de la bateria del cotxe)
- Cable blau → Sonda esquerra (Negatiu)
- Cable blau-blanc → Sonda dreta (Negatiu)
- Cable marró → Comú sondes (Positiu)
- Cable groc → Connexió per pedal
- Cable verd → Screen Plus

La instal·lació elèctrica del Blunik i la instal·lació de les sondes cal que sigui duta a terme per un taller mecànic per tal de tenir les pertinents garanties.

Es recomana que l'alimentació 12V DC provinent de la bateria del cotxe que alimenta al BLUNIK passi per un fusible de protecció exclusiu, i que no passi pel contacte de la clau d'engegada del cotxe.

Per a més informació consultar la web [www.blunik.com](http://www.blunik.com)

### INTENSITAT DE LA LLUM

**PARAM <VIEW** Llum de dia

**PARAM <VIEW** BRIGHT / DAY

**PARAM <VIEW** Llum de nit

**PARAM <VIEW** DARKY / NIGHT

### FUNCIONS TECLAT

**START ON** Encendre el BLUNIK

**START ON** Inici sector. TRIP Total = 0

**MODE CALIBRATION** SECTOR NO ACTIVAT Calibració

**MODE CALIBRATION** SECTOR ACTIVAT Mode de comptar (not/normal/reverse count)

**PARAM <VIEW** Funcions especials

**PARAM <VIEW** PROGRAMAR EL SECTOR Mode del sector

**VIEW >** Canvi de pantalla

**ZERO CALCULATE** Distància parcial=0

**ZERO CALCULATE** PROGRAMAR EL SECTOR Calculate Time/average speed

**PARAM <VIEW** EDITAR PARÀMETRES

**PARAM <VIEW** INTENSITAT DE LA LLUM

**STAGE** PROGRAMAR EL SECTOR

**ENTER SELECT** Final d'editar paràmetres

**ENTER SELECT** Final de programar el sector

**ENTER SELECT** Seleccionar el sector: Not Active to Active

**FINISH OFF** SECTOR ACTIVAT S'acaba el sector

**FINISH OFF** OFF(pulsació llarga) Apagar el BLUNIK

**+** SECTOR NO ACTIVAT canvia al sector següent

**-** SECTOR ACTIVAT +/- distància

**+** PARÀMETRES canvia els valors

**-** PROGRAMAR EL SECTOR canvia els valors

**-10** SECTOR NO ACTIVAT +10/-10 m

**-10** SECTOR ACTIVAT +10/-10m

**▶+10** PARÀMETRES mou el cursor

**▶+10** PROGRAMAR EL SECTOR mou el cursor

### PROGRAMAR UN SECTOR

Exemple:

Sector de 20.3 km en 30 minuts

Final del tram cronometrat a 10.20km

Fins el 6.20 a 50km/h

Fins el 10.20 a 35km/h

Fins el 20.30 és enllaç

**STAGE**

**VIEW >** Canviar a AS

**MODE CALIBRATION**

Volem programar el sector(STAGE) 10:

**PANTALLA RELOTGE** Time T12:00:25 ST01 S12:00:10

**+** **-** Per canviar el sector a ST10

**STAGE**

**VIEW >** Sector Hora de sortida

**PANTALLA D'EDICIÓ** ST10 AS XX:XX:XX 000k000 T0h30m00

**Offset** Temps total sector

**VIEW >** Parcial A

**ST10 (A)** 050.00 006k200

**MITJA**

**VIEW >** Parcial B

**ST10 (B)** 035.00 010k200

**MITJA** fins a

**VIEW >** Parcial C

**ST10 (C)** XXX.XX 020k300

**MITJA** fins a

**ZERO CALCULATE**

**ST10 (C) END** 038.55 020k300

**ENTER SELECT**

### MODE DEL SECTOR

**AS** **MODE CALIBRATION**

ST08 AS 12:32:04 AVERAGE SPEED

**MITJA IMPOSADA** ST00 a ST45

ST00 a ST39 24 parcials (A) a (X)

ST40 a ST45 100 parcials (A1) a (Y1)

exemple: 0.00 a 3.40 a 49.99km/h

3.40 a 10.20 a 35.00km/h

**JP** **MODE CALIBRATION**

ST08 JP 12:32:04 IMPOSED TIME(JP)

**TAULES IMPOSADES**

**PC** **MODE CALIBRATION**

ST08 PC 12:32:04 PARTIAL COPY

**COPIAR PARCIAL** PRS Portugal

-Distància INICI → X, FI

-diferent de X → FI

-Temps INICI → X, FI

-igual a temps X → FI

**RT** **MODE CALIBRATION**

ST08 RT 12:32:04 R GULARITY TEST

**PROVA DE REGULARITAT**

INICI	130 mts	70 mts	FI
	10 segons	7 segons	

**CO LE** **MODE CALIBRATION**

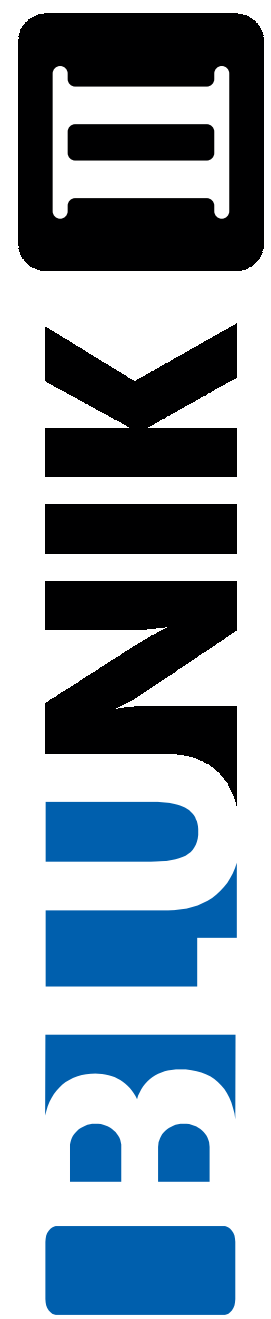
ST08 Co 12:32:04 TIME COPY

ST08 Le 12:32:04 TIME LEARN

**COPIA/APRÈN TEMPS** ST40 a ST45 només

ST40 a ST44 capacitat 20 minuts

ST45 capacitat 60 minuts



## DESCRIPCIÓ

BLUNIK és un equip compacte, senzill i precís pensat per seguir puntualment trams de regularitat i enllaços en ralls de regularitat.

BLUNIK integra en un sol aparell les funcions més habituals per realitzar ralls de regularitat. En un únic aparell obtenim les funcions de rellotge, cronòmetre, velocímetre, compta-kilòmetres, speed table, calculadora...

Permet visualitzar distància total i parcial, velocitat mitjana i instantània, temps i distància romanent per finalitzar el sector i visualització constant de la lectura de la/les sonda/es.

Permet la programació de trams de regularitat (amb velocitats de regularitat diferents), enllaços, i memorització de diferents calibracions.

La instal·lació de l'equip BLUNIK amb connector sub D i velcro permet que BLUNIK sigui extraïble o mòbil.

BLUNIK pot funcionar autònom amb una pila de 9V per a la sincronització del rellotge i/o la programació dels sectors de regularitat.

Aquest aparell d'autocronometratge permet la programació de trams de regularitat i enllaços.

Per Blunik un sector és un tram de regularitat més l'enllaç fins al proper tram de regularitat.

La programació d'un sector inclou l'hora de sortida, l'offset, els kilòmetres recorreguts, les diferents velocitats de regularitat i el temps total a invertir. BLUNIK calcula la velocitat d'enllaç de forma automàtica.

BLUNIK permet també cronometrar sectors sense prèvia programació és el que anomenem opció "training".

## ADVERTÈNCIES

- No exposar l'aparell sota el sol durant un període llarg de temps, ja que pot afectar a la pantalla lcd.

- No mullar. No netejar amb disolvent.

- Col·locar l'aparell lluny d'una font de calor i/o fred (p.ex. sortida de calefacció o aire acondicionat)

## DICCIONARI

CLOCK SYNCHRO \_\_\_\_\_ sincronitzar rellotge  
 CLOCK ADJUST \_\_\_\_\_ ajustar rellotge  
 SYNCHRO OK \_\_\_\_\_ Rellotge sincronitzat OK

Calibration \_\_\_\_\_ calibració  
 Measured \_\_\_\_\_ mesurat  
 Calibrated !! \_\_\_\_\_ calibrat

TIRES selection \_\_\_\_\_ selecció de pneumàtics  
 TIRES Pressure \_\_\_\_\_ pressió dels pneumàtics

Sensor selection \_\_\_\_\_ selecció de sensors  
 SENSOR TRIGGER \_\_\_\_\_ nivell d'activació del sensor  
 SENSOR FAIL \_\_\_\_\_ errors de sensor

Blue LED \_\_\_\_\_ led blau  
 GAP MARKER \_\_\_\_\_ marcador d'interval

UPDATE TOTAL \_\_\_\_\_ actualitzar el Total de distància  
 NORMAL COUNT \_\_\_\_\_ comptatge de distància normal  
 REVERSE COUNT \_\_\_\_\_ comptatge de distància inversa  
 NOT COUNT \_\_\_\_\_ no compta la distància

BRIGHT / DAY \_\_\_\_\_ Brillant / Dia  
 DARKY / NIGHT \_\_\_\_\_ Fosc / Nit

Last digit \_\_\_\_\_ últim dígit  
 Miles \_\_\_\_\_ milles  
 Difference \_\_\_\_\_ diferència  
 Time \_\_\_\_\_ temps  
 Distance \_\_\_\_\_ distància  
 Enabled \_\_\_\_\_ habilitat  
 Disabled \_\_\_\_\_ des-habilitat  
 Distance Units \_\_\_\_\_ unitats de distància  
 every \_\_\_\_\_ cada

START KEY \_\_\_\_\_ tecla START  
 Training \_\_\_\_\_ entrenaments  
 Synchro \_\_\_\_\_ sincronitzat  
 NEXT Partial \_\_\_\_\_ següent parcial  
 NEXT Stage \_\_\_\_\_ següent sector  
 START in STAGE \_\_\_\_\_ START polsat dins Sector  
 TRIP TOTAL \_\_\_\_\_ distància total

AVERAGE SPEED \_\_\_\_\_ velocitat Mitja  
 IMPOSED TIME \_\_\_\_\_ temps imposat (Taulas imposades)  
 PARTIAL COPY \_\_\_\_\_ copiar els temps parcials (PRS)  
 REGULARITY TEST \_\_\_\_\_ prova de Regularitat  
 TIME LEARN \_\_\_\_\_ apren temps de pas  
 TIME COPY \_\_\_\_\_ còpia temps de pas

SPORT Drive \_\_\_\_\_ conducció esportiva  
 ACUSTIC DRIVE \_\_\_\_\_ conducció a oïda

## POSAR EL RELLOTGE A L'HORA

PANTALLA RELLOTGE Time T12:00:25  
 ST01 S12:00:10

PARAM <VIEW

Posar hora futura CLOCK SYNCHRO  
 12:00:42.00

VIEW > Sortir sense sincronitzar el rellotge

ENTER SELECT Per sincronitzar el rellotge

SYNCHRO OK !!!  
 12:35:42.00

## AJUSTAR EL RELLOTGE

Ajustar el rellotge quan només hi ha diferència de dècimes de segon:

PARAM <VIEW

CLOCK SYNCHRO  
 12:00:42.00

MODE CALIBRATION

CLOCK ADJUST  
 12:00:49.15

Per ajustar la dècima + -

VIEW > ENTER SELECT Per continuar

## CALIBRACIÓ

Time T12:00:25  
 ST01 S12:00:10

Inici del tram de calibració (Pulsació curta) ZERO CALCULATE

LS\_ RS\_ S 00.0  
 ST01 Z P000k000

Final del tram de calibració (Pulsació curta) ZERO CALCULATE

LS\_ RS\_ S 00.0  
 ST01 Z P008k220

Per calibrar MODE CALIBRATION

Measured 08220  
 Road Book 08220

Measured 08220  
 Road Book 09000

ENTER SELECT Per posar la distància del Road Book

Calibrated !!  
 (A) 05820 / 01

EL BLUNIK JA ESTÀ CALIBRAT!

## PNEUMÀTICS



## SENSOR



## PARÀMETRES

PARAM <VIEW

PARAM <VIEW VIEW >

PARAMÈTRE ANTERIOR PARAMÈTRE SEGÜENT

ENTER SELECT

SORTIR

## RELOTGE

CLOCK ADJUST  
 12:00:49.15

MODE CALIBRATION

CLOCK SYNCHRO  
 12:00:42.00

ENTER SELECT

SYNCHRO OK !!!  
 12:35:42.00

## PNEUMÀTICS

A B C D

TIRES selection  
 --> B <--

CALIBRACIÓ

ROAD BOOK

\* Calibration \*  
 (A) 06000 / 001

## SENSOR

Sensor selection

(A) Left Only  
 (A) Left Slw.Wh  
 (A) Right Only  
 (A) Right Fst.Wh  
 (A) Right Fst.Wh  
 (A) Both Fst.Wh  
 (A) Both Slw.Wh  
 (A) Both Average

MODE CALIBRATION

## MOSTRA PRECISIÓ

\*\* Blue LED \*\*  
 1.0 Seconds

LLUM DE NIT

B1 Gr Re Sc Ac  
 5 5 5 5 5

## MOSTRA ÚLTIM DÍGIT

T02k04  
 P00k13

\*\* Last digit \*\*  
 Disabled

\*\* Last digit \*\*  
 Enabled

T02k047  
 P00k134

## MOSTRA DIFERÈNCIA

T00k92  
 -00.3s

\* Difference \*  
 Time

\* Difference \*  
 Distance

T01k952  
 -00k117

## MOSTRA UNITATS

P001k090

Distance Units  
 Kilometers

Distance Units  
 Miles

P001m257

CORRECCIONS

+ - Corrections  
 10 u

## FUNCIÓ "START"

\*\* START KEY \*\*  
 Synchro Offset

\*\* START KEY \*\*  
 Synchro

\*\* START KEY \*\*  
 Training

\*\* START KEY \*\*  
 Training Offset

MODE CALIBRATION

## MODE "START"

START in STAGE  
 Disabled

START in STAGE  
 NEXT Stage

START in STAGE  
 NEXT Stage (T=0)

## TAULES IMPOSADES

GAP MARKER  
 0 5 every 100u

INSTAL·LACIÓ

SENSOR TRIGGER  
 LS\_ RS\_ 4.8 Volt

## DISTÀNCIA TOTAL

\*\* TRIP TOTAL \*\*  
 01k040

ZERO CALCULATE

\*\* TRIP TOTAL \*\*  
 00k000

## PRODUCTES/ACCESSORIS



BLUNIK II



SCREEN II



SPORT DRIVE



ACUSTIC DRIVE



BLUNIK PAD



BLUNIK REMOTE