

21° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA

11/11/2023 18:30:04

CLASSIFICA PROVVISORIA PM02

VELO VERONESE 1

| POS | NUM | RAGG | MED | CLA | DRIVER/CODRIVER | VEETTURA | TOTAL | PM02A | PM02B | PM02C | PM02D | PM02E | PM02F | PM02G | PM02H | NUM |
|-----|-----|------|-----|-------|--------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 1 | 180 | 4 | B | A1300 | CATTANEO P. - CATTANEO F | AUTOBIANCHI A112 ELEGANT | 38 | 4 | 3 | 1 | -5 | 10 | -3 | -2 | -10 | 180 |
| 2 | 165 | 4 | A | A2000 | DE STEFANO F. - DONATI F | PORSCHE 924 TURBO | 52 | 1 | -1 | 5 | -12 | 3 | 3 | -8 | -19 | 165 |
| 3 | 167 | 4 | A | A2000 | PISOLO C. - MOLINARI L. | FIAT 124 SPORT COUPE' | 78 | -1 | -3 | -8 | -6 | 27 | 5 | 5 | -23 | 167 |
| 4 | 174 | 4 | A | A1300 | GIACOPPO A. - GASPARI EA | FIAT 128 | 80 | -4 | -2 | -8 | -15 | 12 | -11 | -9 | -19 | 174 |
| 5 | 153 | 4E | A | A2000 | HAUCK W. - BAIER R. | OPEL KADETT C COUPè | 93 | -3 | 8 | -13 | -2 | 18 | -4 | 7 | -38 | 153 |
| 6 | 172 | 4 | A | >2000 | CEFFOLI A. - PETRELLA D. | LANCIA BETA MONTECARLO | 94 | 0 | 2 | -5 | -11 | 15 | -9 | -20 | -32 | 172 |
| 7 | 155 | 5E | A | A2000 | PLUESCHKE T. - ZIEGLER B | PEUGEOT 205 GTI | 95 | 1 | -2 | -1 | -11 | -3 | -22 | -24 | -31 | 155 |
| 8 | 175 | 5 | A | A2000 | TOVENA K. - DIDONè K. | ALFA ROMEO 33 1.5 TI | 95 | 4 | 8 | 8 | -1 | 22 | 10 | 29 | -13 | 175 |
| 9 | 181 | 3 | B | A2000 | FABBRI L. - SARTORE T. | VOLVO AMAZON P121 | 96 | 4 | 3 | -4 | -4 | 27 | -8 | -15 | -31 | 181 |
| 10 | 152 | 5E | A | >2000 | ENGHOF T. - PFLANZELT N. | TOYOTA | 107 | -9 | -5 | -22 | -7 | 10 | -11 | -25 | -18 | 152 |
| 11 | 170 | 3D | A | A1300 | PASQUALOTTO A. - DALLA R | ALFA ROMEO GIULIA TI | 111 | -28 | 5 | -25 | -20 | -2 | -4 | 5 | -22 | 170 |
| 12 | 168 | 4 | A | A1300 | CUCCINIELLO A-GIARDIELLO | FORD FIESTA MK1 | 114 | -3 | -6 | -7 | -15 | 9 | -17 | -22 | -35 | 168 |
| 13 | 125 | 4 | A | A2000 | FRANCABANDIERA F-ARIES R | FIAT 131 ABARTH CORSA | 169 | -43 | -23 | -14 | 14 | 41 | 6 | 7 | -21 | 125 |
| 14 | 116 | 4 | A | >2000 | SORGATO F. - FICHERA L. | PORSCHE 911 RSR | 199 | -45 | -13 | -35 | -6 | 6 | -45 | -15 | -34 | 116 |
| 15 | 163 | 4 | I | A1300 | ACCETTULLI A-ACCETTULLI | LANCIA FULVIA MONTECARLO | 211 | -5 | -9 | -27 | -21 | -2 | -39 | -41 | -67 | 163 |
| 16 | 176 | 4F | A | A1300 | FILIPPI F. - MALASPINA D | FIAT 127 | 230 | -10 | -24 | -69 | -29 | 15 | 6 | 47 | 30 | 176 |
| 17 | 150 | 4E | A | >2000 | BöHM R. - GEHBAUER J. | PORSCHE 911 | 256 | -137 | -21 | -31 | 20 | 41 | -3 | -2 | 1 | 150 |
| 18 | 154 | 4E | I | A2000 | Süss A. - SCHWALIE A. | OPEL KADETT C GT/E | 282 | -15 | -20 | -31 | -42 | -23 | -37 | -46 | -68 | 154 |
| 19 | 162 | 4 | I | A2000 | ROCELLI P. - MENESELLO M | TALBOT SUMBEAM TI | 287 | -21 | -1 | -57 | -40 | -9 | -45 | -40 | -74 | 162 |
| 20 | 173 | 5 | A | A2000 | MARSEGLIA E-RIZZONELLI M | FIAT UNO TURBO | 298 | -34 | -24 | -50 | 15 | 57 | 68 | 41 | 9 | 173 |
| 21 | 159 | 5 | A | A1300 | GALLO A. - PACCAGNELLA A | SUZUKI SWIFT GTI | 306 | -32 | -28 | -28 | -43 | -21 | -45 | -44 | -65 | 159 |
| 22 | 148 | 5D | A | A2000 | QUAGLIATO N- SERAFINI M | FIAT RITMO 130 ABARTH | 346 | -27 | -13 | -51 | -34 | -2 | -52 | -66 | -101 | 148 |
| 23 | 161 | 4 | A | A1300 | BONA M. - GIACOMINI F. | AUTOBIANCHI A112 ABARTH | 349 | -13 | -45 | -120 | -49 | 7 | 5 | -43 | -67 | 161 |
| 24 | 169 | 3 | A | A1300 | ROVETTA A. - MARANTA A. | LANCIA FULVIA COUPE' | 447 | -71 | -101 | -139 | -49 | 4 | 19 | 50 | 14 | 169 |
| 25 | 127 | 4 | A | A2000 | PRIMOLI S. - LIBERO V. | FIAT 124 ABARTH | 491 | 39 | 22 | 25 | 55 | 90 | 71 | 101 | 88 | 127 |
| 26 | 151 | 3E | A | >2000 | DREXEL N. - ROESSLER C. | PORSCHE 911 S | 539 | -24 | -26 | -40 | -69 | -61 | -70 | -112 | -137 | 151 |
| 27 | 166 | 5 | A | A2000 | ODIERNA M- CUCCINELLO V | RITMO 130 | 568 | -50 | -43 | -90 | -75 | -54 | -66 | -79 | -111 | 166 |
| 28 | 179 | 2 | B | A1300 | CONVERSO D. - AMEGLIO F. | MORRIS MINI COOPER | 609 | -6 | -78 | -127 | 16 | 70 | 117 | 110 | 85 | 179 |
| 29 | 178 | 5F | A | A2000 | FRANCHINI E- FRANCHINI O | PEUGEOT 205 GTI | 613 | 15 | 50 | -165 | -82 | -53 | -78 | -65 | -105 | 178 |
| 30 | 141 | 4F | A | A2000 | PASETTO D. - ZANINI M. | OPEL KADETT GTE | 794 | -113 | -128 | -153 | -183 | -167 | -31 | 11 | -8 | 141 |
| 31 | 142 | 5F | A | A2000 | GESUITA G. - ROMAGNOLI C | PEUGEOT 205 GTI | 819 | -105 | -187 | -127 | -141 | -129 | 46 | 60 | 24 | 142 |
| 32 | 106 | 5D | A | >2000 | ALESSIO B. - ROBERTO Z. | MERCEDES 190E | 838 | -37 | 185 | 149 | 121 | 146 | 119 | -7 | -74 | 106 |
| 33 | 108 | 4F | A | >2000 | MIGLIORANZI E. - DAVI R. | OPEL ASCONA | 891 | 43 | -11 | -106 | -108 | -64 | -108 | -199 | -252 | 108 |
| 34 | 111 | 5 | A | >2000 | COLLECCHI V. - BEDON F. | BMW M3 | 1010 | -235 | 1 | 9 | -65 | -69 | -150 | -236 | -245 | 111 |
| 35 | 109 | 4 | I | A1300 | ORSINI D. - MAZZA S. | OPEL ASCONA | 1070 | -51 | -60 | -119 | -136 | -110 | -110 | -215 | -269 | 109 |
| 36 | 104 | 5 | A | >2000 | FRACASSO L. - CATTAZZO S | MERCEDES 190E | 1079 | -149 | 283 | -53 | -135 | -142 | 198 | 17 | 102 | 104 |
| 37 | 126 | 4 | A | A2000 | ROSSETTO R. - MUNEGATO N | FIAT 124 SPYDER | 1158 | -92 | -39 | -131 | -148 | -129 | -163 | -210 | -246 | 126 |
| 38 | 123 | 5 | A | >2000 | PRà F. - ANDRIAN F. | BMW M3 MOTORSPORT | 1206 | -9 | 87 | 111 | 79 | 170 | 245 | 281 | 224 | 123 |
| 39 | 113 | 5F | A | >2000 | BARINI M. - BEGNINI C. | FORD SIERRA RS COSWORTH | 1272 | -70 | 9 | -96 | -117 | -113 | -185 | -307 | -375 | 113 |
| 40 | 105 | 5 | A | >2000 | FRACASSO B-CAMPONOGARA G | BMW M3 | 1352 | -79 | -109 | -228 | -292 | -288 | -145 | -76 | -135 | 105 |
| 41 | 177 | 5DF | A | A1300 | FIorentini F. - NOEMI Z. | AUTOBIANCHI A112 | 1482 | -25 | -1 | -150 | -161 | -137 | -251 | -359 | -398 | 177 |

21° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA

11/11/2023 18:30:04

CLASSIFICA PROVVISORIA PM02

VELO VERONESE 1

| POS | NUM | RAGG | MED | CLA | DRIVER/CODRIVER | VEETTURA | TOTAL | PM02A | PM02B | PM02C | PM02D | PM02E | PM02F | PM02G | PM02H | NUM |
|-----|-----|------|-----|-------|---------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 42 | 145 | 4F | A | A1300 | COSTAGANNA- COSTAGANNA | FIAT 127 SPORT | 1567 | -137 | -140 | -78 | -127 | -144 | -280 | -390 | -271 | 145 |
| 43 | 107 | 4 | A | >2000 | FABBRICA D- MARGARITO R | PORSCHE 911 | 2143 | -117 | -180 | -356 | -373 | -348 | -346 | -227 | -196 | 107 |
| 44 | 158 | 4 | A | >2000 | SCACCHETTI R- TAFFAREL M | PORSCHE914/6 | 2579 | -123 | -262 | -388 | -363 | -326 | -341 | -372 | -404 | 158 |
| 45 | 146 | 4F | A | A2000 | BONIZZATO A. - RECCHIA G | FIAT 124 SPECIAL T | 2667 | -112 | -254 | -443 | -412 | -341 | -311 | -376 | -418 | 146 |
| 46 | 117 | 5 | A | A2000 | ADROGNA S. - BIANCOLIN N | MAZDA MX-5 | 2732 | -133 | -248 | -351 | -359 | -341 | -379 | -435 | -486 | 117 |
| 47 | 160 | 5 | A | A1300 | BERGAMINI C. - GIBERTI D | OPEL CORSA SR 1.3 | 2743 | -104 | -224 | -409 | -386 | -347 | -366 | -439 | -468 | 160 |
| 48 | 130 | 4F | A | A1300 | MELOTTI G- FACCHINETTI M | TALBOT SUNBEAM SIMCA LOT | 2785 | -80 | -149 | -367 | -369 | -349 | -424 | -495 | -552 | 130 |
| 49 | 143 | 4DF | A | A2000 | BENDAZZOLI M. - BENDAZZO | OPEL KADETT | 2968 | -170 | -302 | -507 | -568 | -560 | -418 | -215 | -228 | 143 |
| 50 | 156 | 4F | A | A2000 | ANGIARI M. - VISENTIN G. | FIAT X1/9 | 3099 | -166 | -319 | -454 | -455 | -439 | -473 | -365 | -428 | 156 |
| 51 | 110 | 5 | A | A2000 | MIRRI P. - SILVESTRI A. | FIAT RITMO 130 TC | 3260 | -169 | -313 | -516 | -480 | -458 | -410 | -425 | -489 | 110 |
| 52 | 129 | 4 | A | >2000 | PELLIZZARI A- CAVAZZINI G | ALFA ROMEO ALFETTA GTV 6 | 3276 | -155 | -295 | -514 | -514 | -477 | -440 | -432 | -449 | 129 |
| 53 | 133 | 5F | A | A2000 | NICOLIS G. - PASQUALI C. | BMW 320I | 3315 | -65 | -168 | -401 | -460 | -464 | -537 | -599 | -621 | 133 |
| 54 | 137 | 4F | A | A2000 | STERZI A. - STERZI P. | OPEL KADETTT GT/E | 3436 | -99 | -227 | -444 | -454 | -433 | -497 | -619 | -663 | 137 |
| 55 | 157 | 4F | A | A2000 | CONTI S. - CONTI J. | FIAT X1/9 | 3496 | -109 | -208 | -441 | -479 | -468 | -518 | -614 | -659 | 157 |
| 56 | 103 | 5E | A | >2000 | POMMER M. - NEUMAIER M. | AUDI QUATTRO | 3601 | -212 | -339 | -513 | -485 | -474 | -453 | -529 | -596 | 103 |
| 57 | 119 | 5F | A | A2000 | CESCHI G. - BARBIERI E. | OPEL MANTA GT/E | 3603 | -186 | -332 | -592 | -641 | -631 | -496 | -361 | -364 | 119 |
| 58 | 135 | 5 | A | >2000 | CANDELONE E. - FOGLIA F. | FORD SIERRA COSWORTH 2WD | 3649 | -140 | -268 | -496 | -516 | -493 | -532 | -585 | -619 | 135 |
| 59 | 102 | 5E | A | >2000 | MAURER M. - LUTZ P. | AUDI QUATTRO A2 | 3653 | -252 | -335 | -672 | -287 | -315 | -471 | -615 | -706 | 102 |
| 60 | 115 | 4 | A | A2000 | PELLEGRIN R- PESAVENTO G | FIAT 124 SPECIAL T | 3678 | -146 | -286 | -506 | -532 | -498 | -563 | -565 | -582 | 115 |
| 61 | 140 | 5F | A | A2000 | ZANINI E. - ZANINI C. | BMW 318 IS | 3800 | -88 | -229 | -492 | -536 | -543 | -643 | -603 | -666 | 140 |
| 62 | 120 | 5 | A | A2000 | LUVISOTTO G-GIACOPELLI | LANCIA DELTA INTEGRALE | 3866 | -149 | -298 | -503 | -508 | -484 | -547 | -664 | -713 | 120 |
| 63 | 131 | 5 | A | A2000 | ZAMBELLI A- MORANDINI V | FORD SIERRA RS COSWORTH | 3932 | -159 | -246 | -464 | -527 | -523 | -617 | -673 | -723 | 131 |
| 64 | 134 | 5 | A | A2000 | DALMIGLIO M. - ABATE M. | LANCIA DELTA | 4362 | -180 | -313 | -534 | -577 | -566 | -651 | -745 | -796 | 134 |
| 65 | 121 | 5F | A | A2000 | PICCOLI P. - ZANCHINI R. | BMW 318 IS | 4450 | -135 | -275 | -542 | -582 | -575 | -675 | -841 | -825 | 121 |
| 66 | 138 | 5D | A | >2000 | GAZZETTA P. - PIZZATO A. | RENAULT SUPER 5 GT TURBO | 4845 | -204 | -394 | -655 | -677 | -590 | -645 | -802 | -878 | 138 |
| 67 | 122 | 5F | A | A2000 | SACCOMANI M- SACCOMANI G | OPEL MANTA GTE | 4959 | -201 | -347 | -593 | -638 | -625 | -727 | -890 | -938 | 122 |
| 68 | 139 | 5F | A | >2000 | FRANCHINI D- FRANCHINI E | FORD SIERRA RS COSWORTH | 5456 | -234 | -399 | -656 | -712 | -710 | -820 | -942 | -983 | 139 |
| 69 | 147 | 5F | A | A2000 | ADAMI C. - ZANINI A. | FIAT RITMO 130TC | 5525 | -209 | -377 | -708 | -779 | -783 | -816 | -886 | -967 | 147 |
| 70 | 112 | 4 | I | A2000 | SIMANI M. - GANASSINI S | FIAT 124 SPIDER | 5962 | -241 | -427 | -690 | -739 | -717 | -865 | -1107 | -1176 | 112 |
| 71 | 132 | 5F | A | A2000 | DALLA RIVA R- DALDOSSO E | BMW 318 IS E30 | 6353 | -221 | -408 | -715 | -791 | -796 | -960 | -1194 | -1268 | 132 |
| 72 | 101 | 4 | A | >2000 | AIROLDI F. - FINOTTI O. | LANCIA STRATOS | 240000 | -30000 | -30000 | -30000 | -30000 | -30000 | -30000 | -30000 | -30000 | 101 |
| RET | 114 | 4DF | A | A2000 | ZANINI G. - GIRLANDA F. | OPEL KADETT GTE | | | | | | | | | | 114 |
| RET | 124 | 4 | A | A2000 | FIEGL A. - TURRINA S. | FIAT 131 ABARTH | | | | | | | | | | 124 |
| RET | 128 | 4 | A | >2000 | CORBETTA M. - MORETTI A. | AUDI QUATTRO | | | | | | | | | | 128 |
| RET | 144 | 5F | A | A2000 | BRUNELLI D. - MENINI A. | PEUGEOT 205 GTI | | | | | | | | | | 144 |
| RET | 149 | 4F | A | >2000 | POJOCA R. - BOTTARO G. | TRIUMPH | | | | | | | | | | 149 |
| RET | 164 | 4 | A | A1300 | BRENDOLAN S. - BERTONI G | AUTOBIANCHI A 112 ABARTH | | | | | | | | | | 164 |
| RET | 171 | 5E | A | A1300 | UHRIK P. - UHRIK M. | SKODA FAVORIT 136 L | | | | | | | | | | 171 |
| EXC | 118 | 4F | A | A2000 | FACCIO G. - GAIO A. | OPEL KADETT GTE | | -216 | -394 | -686 | -752 | -747 | -892 | -1019 | | 118 |