



## XIII NOCTURNA CLÀSSIC RAL·LI

Manresa ( BCN ) , 29 de març 2014

### REGLAMENT PARTICULAR/ REGLAMENTO PARTICULAR ANNEX 1

#### 3ª SECCIÓ TIPUS MONTECARLO

A la 3ª Secció del Ral·li, no existiran hores de sortida als trams en el carnet de ruta, els participants tindran un temps per efectuar tota la Secció, que en aquest cas constarà de 3 trams.

Un cop arribats al inici de tram, els participants hauran de prendre la sortida del mateix, fent-ho sempre en un minut "sencer", no es pot prendre la sortida en cap cas, entre el segon 15 i el 45 de cada minut.

Al inici d'aquests trams, hi haurà un responsable de tram, acreditat per l'organització amb armilla i braçalet d'un color informat al breafing. Aquesta persona te total autoritat dins d'aquell tram, i pot fer sortir en un ordre i temps concret als participants.

En cas de no rebre informació d'aquest responsable de tram, els participants es posaran a lloc per prendre la sortida sense obstaculitzar el trànsit.

Si un participant arriba tard al inici d'un tram perquè ha tingut una averia o similar, pot demanar al responsable de tram, si el deixa passar primer, en cas contrari, haurà de fer cua i sortir en el moment que li pertoqui.

Al control horari de final de ral·li, penalitzarà tant l'avançament com l'endarreriment de la seva hora d'entrada.

#### 3ª SECCIÓN TIPO MONTECARLO

En la 3ª Sección del Rallye, no existirán horas de salida a los tramos en el carnet de ruta, los participantes tendrán un tiempo para efectuar toda la Sección, que en este caso constará de 3 tramos.

Una vez llegados al inicio del tramo, los participantes deberán tomar la salida del mismo, haciéndolo siempre en un minuto "entero", no se puede tomar la salida en ningún caso, entre el segundo 15 y el 45 de cada minuto.

Al inicio de estos tramos, habrá un responsable de tramo, acreditado por la organización con chaleco y brazalete de un color informado en el breafing. Esta persona tiene total autoridad dentro de ese tramo, y puede hacer salir en un orden y tiempo concreto a los participantes.

En caso de no recibir información de este responsable de tramo, los participantes se pondrán en su lugar para tomar la salida sin obstaculizar el tráfico.

Si un participante llega tarde al inicio de un tramo porque ha tenido una avería o similar, puede pedir al responsable de tramo, si lo deja pasar primero, en caso contrario, deberá hacer cola y salir en el momento que le corresponda.

En el control horario de final de rally, penalizará tanto el adelanto como el retraso de su hora de entrada.