

TROFEEU
Regularitat Sportiva de Precisió
RSP

BLUNIK
PRECISION CHRONO

Art.1 DEFINICIÓ

- 1.1 Blunik Chrono System (BLUNIK), organitza per a l'any 2016 el 1er trofeu de Regularitat Sportiva de Precisió per a ral·lis, anomenat Trofeu RSP amb la finalitat al final de la temporada de premiar la precisió dels participants en proves de Regularitat Super Sport i de Regularitat Sport amb uns obsequis de material.
- 1.2 Blunik pot, entre altres coses, modificar el present reglament, interpretar-ho i emetre complements que formessin part del mateix i també resoldre els casos no previstos.
- 1.3 El nom de Trofeu RSP serà recollit en els documents editats en cada prova que sigui puntuable pel mateix.

Art.2 ASPIRANTS

- 2.1 Seran admesos a puntuar pel Trofeu RSP tots els participants, pilots i copilots, que hagin sigut autoritzats a prendre la sortida a cada prova puntuable, independentment dels aparells de mesura que utilitzin en els seus vehicles.
- 2.2 Quedaran sense puntuar en la prova a la qual hi participin, els participants que siguin sancionats amb l'exclusió pels Oficials de la mateixa.
- 2.3 Automàticament quedaran eliminats i fora d'optar als premis de final de temporada, els participants que en una prova siguin denunciats per infraccions al Codi de Circulació, pel Cos de Mossos d'Esquadra de Trànsit, Policia o per les Polícies Locals i aquesta denuncia sigui comunicada a l'organitzador.
- 2.4 Els participants, pilots i copilots, descarreguen de tota responsabilitat a Blunik i es sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel Codi Esportiu Internacional (CEI), als reglaments particulars de les proves en que hi prenguin part i a les disposicions del present reglament, renunciant a la presentació de cap tipus de reclamació en contra Blunik.
- 2.5 Per poder participar en les proves, els pilots i copilots hauran de complir els requisits que dicti la normativa vigent de cada A.D.N., referent a les participacions en proves a l'estranger.
- 2.6 Els participants que participin en el Trofeu RSP, autoritzen sense reserves a Blunik, per a utilitzar publicitàriament en qualsevol mitjà de comunicació els seus noms, fotografies i els resultats aconseguits.

Art.3 PROVES PUNTUABLES

- 3.1 Les proves puntuables seran amb la carretera tancada al trànsit, on els participants podran escollir entre dues modalitats de Regularitat, la Super Sport (RSS) i la Sport (RS), o les seves equivalents en les proves franceses Mitja Alta o Mitja Baixa.
- 3.2 El calendari per el Trofeu RSP, serà *el següent*:

PROVA	DATA	REGULARITAT	LLOC	WEB
64 R. COSTA BRAVA	11-12 Març	175,31 Km	Girona (CAT)	www.rallyclassics.org
18 R. COSTA AZAHAR CLÀSSIC	13-14 Maig	104,82 Km	Castelló (CV)	www.rcaclassic.com
31 R. EMPORDÀ	28 Maig	60,78 Km	Bisbal d'Empordà (CAT)	www.escuderiabaixemporda.com
5 R. de L'ECUREIUL	10-11 Juny	100,47 Km	Montélimar (FRA)	www.asa.montelimar.com
24 R. GIRONA	16-17 Setembre	96,00 Km	Girona (CAT)	www.escuderiabaixemporda.com
45 R. D'ANDORRA	24-25 Setembre	188,00 Km	Ordino / Sant Julià (AND)	www.ralliandorra.com
20 R. de L'ARDECHE	4-5 Novembre	114,80 Km	Privas / Aubenas (FRA)	www.asa.ardecche.org

- 3.3 Aquest calendari esta subjecte a possibles modificacions. Els kms totals de regularitat son orientatius, pendent de confirmació dels organitzadors.

Art. 4 CLASSIFICACIONS – TROFEUS

4.1 Classificacions

4.1.1 En cada prova s'establirà una classificació general per a pilots i una classificació general per a copilots. La suma dels resultats obtinguts a cada prova determinarà la classificació final del Trofeu RSP *de l'any 2016*.

4.2 Trofeus

4.2.1 Es realitzarà un acte d'entrega de premis un cop finalitzada la temporada, on s'entregarà uns trofeus al 1er, 2on i 3er classificats del *Trofeu RSP*.

4.2.2 Dins d'aquest mateix acte, entre tots els participants assistents i que hagin pres part en les proves, es realitzarà un sorteig d'obsequis de material.

Art. 5 PUNTUACIONS

- 5.1 Després de cada prova, seran atribuïts uns punts a cada pilot i a cada copilot, segons la seva Classificació Final Oficial de la mateixa i de conformitat amb aquest barem:

Posició:	1er	2on	3er	4rt	5è	6è	7è	8è	9è	10è
Puntuació:	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

- 5.2 Només els punts obtinguts resultants del barem anterior seran multiplicats pel total de Km de regularitat que reglamenti l'organitzador en qüestió i dividits per 100.

5.3 Bonificacions

5.3.1 Cada participant autoritzat a prendre la sortida a cada prova, sumarà 2 punts.

5.3.2 Cada participant que consti en la Classificació Final Oficial de cada prova, sumarà 4 punts.

5.3.3 Cada participant que realitzi el millor resultat de precisió dins de cada tram d'una prova, sumarà 1 punt.

5.4 Handicap per a participants en Regularitat Super Sport (RSS) / Mitja Alta

5.4.1 En totes les proves, als participants de Regularitat Super Sport (RSS) i als de Mitja Alta, se'ls aplicarà un handicap de (- 5%) a la puntuació resultant d'aplicar l'article 5.2, amb d'intenció de compensar les prestacions dels vehicles.

- 5.5 La classificació final del *Trofeu RSP* s'obindrà tenint en compte els 4 millors resultats, un cop disputades les 7 proves puntuables de que consta aquest trofeu.