



II ARDENNES CLASSIC

25/10/2015 19:52:18

FINAL HISTRIQUE

POS	NUM	CLA	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	TOTAL	PEN	POS 1	POS 2	POS 3	POS 4	POS 5	POS 6	POS 7	POS 8	POS 9	POS 10	POS 11	POS 12	NUM
1	1	H4	CONREAU - BRIGNON	AUDI QUATTRO GR8	34.0	0	2	8	6	4	2	1	2	2	4	1	2	2	1
2	32	H2	PIRAUX - MONARD	RENAULT 5 ALPINE GR2	36.7	0	7	5	2	7	1	4	3	5	7	2	3	5	32
3	28	H3	CARVALHEIRO - CALDEIRA	FORD ESCORT RS2000	50.4	0	3	3	7	2	3	3	1	3	29	4	1	4	28
4	13	H4	CRUCIFIX - CHAPA	PORSCHE 911	56.9	0	5	1	10	8	6	6	6	8	12	8	5	8	13
5	22	H3	STEPHENNE - CASTELAIN	OPEL ASCONA	83.0	0	11	12	15	5	9	8	12	12	8	5	7	6	22
6	23	H3	CASTELAIN - DEMORTIER	ALFA ROMEO ALFETTA 2000	93.4	0	15	20	1	1	5	10	5	1	15	3	9	15	23
7	8	H4	PELLEGROMS - GRISLAIN	BMW ALPINA C1.23 323	95.7	0	12	9	8	9	8	11	7	7	2	15	6	16	8
8	40	H2	LEFORT - DELOBELLE	VW SCIROCCO GLI	111.6	10	6	15	4	3	7	13	13	10	9	12	14	12	40
9	6	H4	GAIDOZ - MACOIN	ALFA ROMEO GTV6	129.3	0	13	24	13	13	13	12	9	11	11	10	15	1	6
10	30	H1	DORE - DORE	AUSTIN MINI COOPER 1300S	136.9	0	8	10	26	12	12	16	11	9	14	16	8	9	30
11	31	H2	JACQUET - PEETERS	TOYOTA CELICA 1600 GT	163.6	0	1	7	9	29	4	2	18	6	13	6	4	10	31
12	26	H2	JEGAT - JEGAT	RENAULT 5 ALPINE TURBO	188.5	0	9	4	17	21	10	17	15	17	17	13	21	18	26
13	9	H4	BODART - BODART	PORSCHE 911SC	247.5	0	4	2	5	6	33	5	4	4	5	23	22	13	9
14	3	H3	LENS - VIET	ALFA ROMEO COUPE BERTONE	345.8	0	24	22	14	10	21	14	19	14	10	11	20	14	3
15	17	H3	HENRAT - HENRAT	LANCIA COUPE BETA	397.1	0	27	14	25	11	17	19	10	19	19	7	19	3	17
16	19	H3	REY - SWAENEPOEL	FORD RS 2000	442.9	0	28	19	20	17	18	9	24	18	1	17	18	22	19
17	29	H4	DORE - LAGLER	BMW 323 I	455.6	0	14	18	12	23	19	31	23	24	6	14	13	21	29
18	18	H2	RESTELLINI - TARRADE	PEUGEOT 404 COUPE	475.6	0	10	6	19	18	22	28	16	23	25	21	33	20	18
19	36	H3	REBERIOUX - THIROUIN	ALFA ROMEO 1900 TI	506.0	0	16	26	11	24	26	26	31	13	3	24	11	30	36
20	25	H4	CONSTANTIN - MARINI	PORSCHE CARRERA 3.0	519.4	0	17	17	21	15	24	24	26	20	16	25	34	24	25
21	7	H3	GRISLAIN-VERHEL - TORMEN	MG B	524.3	0	21	13	23	19	14	15	27	27	22	27	12	17	7
22	10	H4	KAUFFMAN - COLIN	PORSCHE 911 2.4	692.7	0	31	28	29	14	15	7	8	21	18	22	10	7	10
23	27	H3	RIVA - RIVA	LANCIA BETA COUPE	716.5	0	19	16	18	16	30	25	22	33	21	20	24	11	27
24	5	H3	DURAN - VANBUSTEL	BMW 2000 TII	753.3	0	25	27	24	35	20	23	25	22	24	9	17	19	5
25	15	H1	JOLY - FRANCOIS	PEUGEOT 104 ZS	1004.7	0	20	34	3	31	11	21	17	16	23	19	16	27	15
26	16	H1	JOLY - DUPONT	INNOCENTI COOPER	1055.7	0	18	35	22	20	16	18	14	15	20	18	35	34	16
27	21	H4	LE BAUT - LE BAUT	CITROEN DS23	1188.0	0	23	32	30	26	27	20	32	26	28	31	29	33	21
28	24	H3	CARETTE - LEBON	BMW 323I	1487.9	0	32	25	27	28	34	29	29	25	26	32	26	25	24
29	12	H1	MALHERBE - GOBINET	AUDI 50	1626.1	10	30	31	32	30	29	34	30	29	34	29	27	29	12
30	20	H4	DUBOIS - DUBOIS	PORSCHE 911S TARGA 2.7L	1799.3	0	29	29	33	27	25	30	21	32	35	34	23	35	20
31	35	H3	LALLIER - COUEFFE	OPEL MANTA B	1948.7	240	26	11	16	32	35	22	20	35	30	33	25	26	35
32	14	H3	MONTAGNE - POTEL	ALFA ROMEO 1750 GT	2068.2	0	22	23	31	25	28	33	34	31	32	30	30	28	14
33	34	H1	MOINIL - COLLARD	LANCIA FULVIA 1300 HF	2339.6	0	33	21	28	34	31	35	28	34	33	26	31	31	34
34	38	H4	CORVISIER - MORILLON	PORSCHE 911	3577.3	15	34	30	35	22	23	27	35	30	27	28	32	32	38
35	11	H4	MALHERBE - DUCLOS	AUDI 80 QUATTRO	4218.4	240	35	33	34	33	32	32	33	28	31	35	28	23	11

by blunik technology