

BLUNIK



**GUIDE COMPÈTE POUR
S'AMÉLIORER EN
RALLYS DE RÉGULARITÉ**



1. INTRODUCTION

Bienvenue dans le guide complet pour s'améliorer en rallys de régularité.

Ce guide est conçu tant pour les débutants comme pour les experts, il vous fournira les outils et les connaissances nécessaires pour améliorer vos résultats et profiter au maximum de cette discipline passionnante.

2. CONCEPTS CLÉS

Qu'est-ce que Réajuster les Mètres?

Réajuster les mètres est le grand sujet parmi les copilotes de régularité. Cela signifie que vos mesures de mètres correspondent à celles de l'organisation, c'est-à-dire que votre appareil de mesure, tel que le Blunik II, coïncide avec les distances du road-book juste quand vous passez par les vignettes du road-book.

L'Importance de Réviser vos Scores

Votre exigence conditionne vos résultats et aussi votre plaisir. Améliorer vos résultats en révisant vos scores vous aide à identifier des domaines d'amélioration et à ajuster vos stratégies. Une auto-exigence appropriée peut augmenter à la fois votre plaisir et vos résultats en compétition.

3. CONSEILS POUR DÉBUTANTS



Réajuster les Mètres: Premiers conseils

- 1. Geler l'écran sur les vignettes du road-book:** Notez la distance totale sur votre appareil Blunik.
- 2. Comparer les distances:** Comparez la distance de votre appareil avec celle du road-book et ajustez selon les besoins.
- 3. Ajouter ou retirer des mètres:** Faire les calculs et ajustements nécessaires dès que possible.

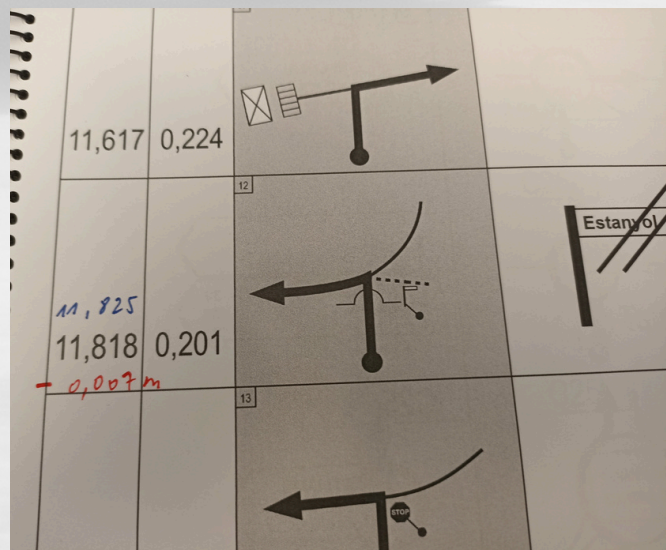
ZERO
CALCULATE

Avec la touche ZÉRO, les données de distance totale sont gelées

Distance Totale

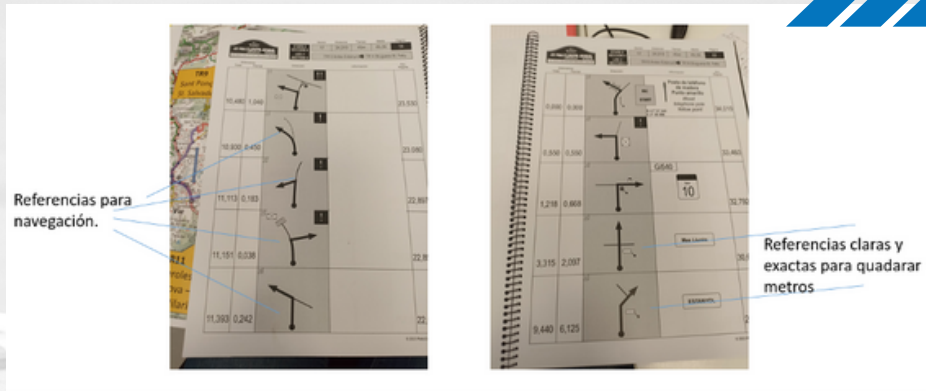
T11k825 12:17:42
-01k170 12:15.4

et vous pouvez
le noter dans le
road book.



4. Choisir des points de référence clairs:

Réajustez les mètres sur des panneaux de signalisation ou des points de repère clairs.



5. Planifier vos ajustements: Révisez le road-book avant le tronçon et marquez les vignettes où vous allez réajuster les mètres.

6. Ne pas se stresser si les vignettes sont nombreuses: Mieux vaut en faire peu et bien que beaucoup avec des erreurs.

7. Rappelez-vous de ne pas vous perdre: Dans le tronçon, il est plus important de ne pas se perdre que de réajuster les mètres.

Améliorer vos Scores: Premiers Pas

1. Choisissez bien votre équipe: Pilote, copilote et voiture doivent être en harmonie.

2. Navigation basique: Apprenez à naviguer avec le road-book et ne vous perdez pas dans les liaisons ni dans les tronçons.

3. Information anticipée: Fournissez des informations sur les virages serrés, les dos d'âne et les côtes.

4. Simplicité des données: Utilisez un seul appareil avec toutes les fonctions nécessaires, comme le Blunik, qui intègre tout avec chronomètre, odomètre/trip de mesure et tableaux de moyennes.

5. Synchronisation et départs précis: Synchronisez votre montre et partez au moment exact.

6. Évitez de faire la gomme: Maintenez une vitesse constante et évitez les fluctuations stressantes. Configurez votre niveau avec le paramètre Blue-Led sur le Blunik, en commençant avec Blue Led = 1 seconde.

4. CONSEILS POUR EXPERTS

Stratégies Avancées pour Réajuster les Mètres

1. Corrections dynamiques: Ajustez la distance en temps réel selon votre trajectoire sans attendre une vignette.

2. Analyse des virages: Identifiez combien de mètres vous coupez dans différents types de virages et ajustez en conséquence. Dans les épingles à gauche, on coupe facilement beaucoup de mètres, tandis que dans les épingles à droite, c'est plus difficile.

3. Utilisation avancée du Blunik: Utilisez des paramètres comme le "Blue-Led" pour ajuster votre niveau d'exigence. Si vous maîtrisez déjà et que vous avez le voyant bleu allumé 80% du tronçon, réduisez-le à 0.8s, 0.5s, 0.4s, 0.3s, etc.

Blunik II Plus

PARAM
◀ VIEW

Blue Decal Corr
0.4s +00.0s 10mt

Blunik II

PARAM
◀ VIEW

** Blue LED **
1.0 Seconds

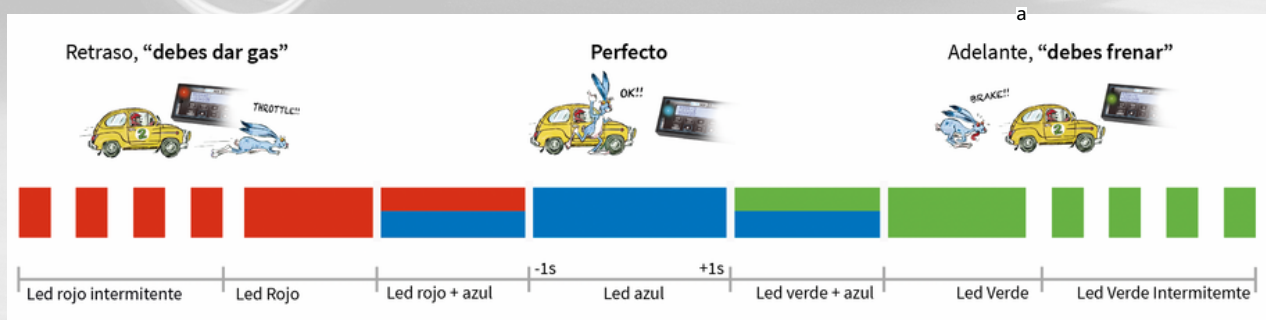
4. Calibration précise: Ajustez la calibration uniquement lorsque les conditions de mesure changent, comme le changement de pneus.

Affiner vos Scores

Si vous êtes à un niveau plus avancé, vous maîtrisez déjà les conseils pour débutants mais votre intuition vous dit que vous pouvez progresser. **Voici les étapes que nous vous suggérons pour améliorer votre classement, avec plaisir et défis en cours de route.**

1. Maîtriser le Voyant Bleu sur Blunik :

- **Le voyant bleu est votre niveau d'exigence.** Si vous maîtrisez déjà et que vous avez le voyant bleu allumé 80% du tronçon, réduisez-le à 0.8s, 0.5s, 0.4s, 0.3s... Ce sera plus difficile de rester en bleu, mais si vous y parvenez, vous monterez sûrement dans le classement.
- **Si vous allez trop bas (0.2s ou 0.1s), vous risquez de "faire l'élastique", voyant trop souvent les voyants verts et rouges, ce qui vous pénalisera à nouveau.** Bravo, vous avez trouvé votre limite ! Maintenant, persévérez jusqu'à voir de nouveau le voyant bleu.
- **Changez le voyant bleu avant de commencer le tronçon** si certains tronçons sont plus difficiles pour vous que d'autres. Ce ne sont que deux clics.



2. Prenez des notes pendant le tronçon: Nous vous recommandons de prendre trois types de notes, étape par étape :

- **Décalage de mètres:** Notez le décalage de mètres entre votre distance totale et la distance totale du road-book.
- **Corrections appliquées:** Notez les mètres que vous avez ajoutés et quand vous les avez ajoutés.
- **Décalage en régularité:** Notez votre décalage en régularité en secondes ou en mètres, selon votre préférence.
- **Le simple fait de noter ces données** vous rendra conscient des chiffres qui ne correspondent pas et de ceux qui le font.

3. Félicitations et ajustements: Félicitez-vous pour ce qui correspond correctement, comme les distances et le voyant bleu. Profitez du résultat obtenu par votre trio (pilote, copilote et voiture). Ensuite, affinez vos ajustements selon vos notes.

4. Réviser les pénalités: Si vous avez des pénalités pour avance, analysez à quel point kilométrique vous avez été pénalisé.

Passa 3	km 0.575	km 1.485	km 1.917	km 2.373	km 2.831	km 3.772	km 4.326	km 4.769	km 5.303	km 5.966	km 6.753	km 7.350	km 8.052
CS01B	CS01C	CS01D	CS01E	CS01F	CS01G	CS01H	CS01I	CS01J	CS01K	CS01O	CS01P	CS01Q	
0.0	-0.2	0.0	0.1	0.1	-0.1	0.1	-0.7	-0.7	-0.7	-0.6	-0.3	-0.9	

- **Consultez vos notes:** Étiez-vous décalé de mètres ? Étiez-vous bien en régularité ?
- **Les pénalités pour avance sont courantes et souvent croissantes.** Cela peut être dû au fait que vous avez coupé des mètres pendant le tronçon et que vous n'avez pas fait les corrections nécessaires.

	km 6.630 45.00 km/h	km 14.410 45.00 km/h	km 20.180 48.00 km/h
ZR	ZR01A	ZR01B	ZR01C
2,0	-0,6	0,0	-1,4
2,1	-0,3	0,4	-1,4
4,9	0,0	-2,5	-2,4
16,8	3,6	6,0	7,2

By Blunik technology

- XX segundos de retraso (lento)
- XX segundos de avance (rápido)
- ZR Puntos totales

5. Calculs guide pour pénalités :

-0.5 secondes à 60 km/h: Vous êtes passé 0.5 secondes avant l'heure de passage idéale. Cela signifie qu'à votre heure idéale, vous étiez décalé de XXX mètres.

-0.5 secondes à 50 km/h: Vous êtes passé 0.5 secondes avant l'heure de passage idéale. Cela signifie qu'à votre heure idéale, vous étiez décalé de XXX mètres.

-0.5 secondes à 40km/h: Vous êtes passé 0.5 secondes avant l'heure de passage idéale. Cela signifie qu'à votre heure idéale, vous étiez décalé de XXX mètres.

5. CONCLUSION



S'améliorer en rallys de régularité nécessite de la pratique, de la précision et une stratégie bien définie.

Nous espérons que ce guide vous fournira les outils nécessaires pour progresser et profiter au maximum de chaque rally.

6. RESSOURCES ADDITIONNELLES



Pour plus d'informations et de ressources, visitez notre site web, où vous trouverez des vidéos, des articles et des outils supplémentaires pour améliorer vos compétences en rallys de régularité.



BLUNIK

SPIRIT OF REGULARITY

c/Castell 13
17481 Sant Julià de Ramis
Girona (Espanya)

INFO@BLUNIK.COM
+34 617 088 336