

LEGEND BOUCLES @ BASTOGNE 2017

18/02/2017 16:54:30

CLASSEMENT PROVISoire ZR01 to ZR07

POS	NUM	CLA	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	POS 7	NUM
1	204	3/9	VANROMPUY-VANOVERSCHELDE	OPEL ASCONA B 1900	4	204
2	202	3/8	PIRAUX - MONARD	RENAULT 5 ALPINE GR2	11	202
3	207	2/5	REUTER - VANDEVORST	PORSCHE 914/6	8	207
4	259	2/3	SCHÖN - GIAMMARINO	ALFA ROMEO GIULIA 1.3	12	259
5	205	2/5	LAMBERT - LIENNE	BMW 2002 TI	2	205
6	211	3/10	DUJARDYN - DEPLANCKE	PORSCHE CARRERA RS	34	211
7	213	1/1	OLIVIERI- RAINISIO	FORD ANGLIA 105 E	10	213
8	212	3/8	SCHOONBROODT - GEHLEN	FORD ESCORT	16	212
9	209	2/5	CHABALLE - CHALSECHE	VOLVO 122 S 2P	18	209
10	214	3/9	BAUGNEE - REMION	FORD ESCORT RS 2000 MK1	14	214
11	224	2/5	MIROUX - DE MOOR	DATSUN 240 Z	5	224
12	215	3/8	NINANE - SIMON	OPEL KADETT C	7	215
13	208	3/10	BAILLET - BAILLET	PORSCHE 911	3	208
14	210	2/5	GENGOU - GATHY	VOLVO 142 S B 20	6	210
15	223	3/9	DELPORTE - BOZET	PORSCHE 924	42	223
16	229	2/4	WEILLER - MEUNIER	BMW 1602	25	229
17	216	3/9	VAN DALEN - MINGUET	FORD ESCORT RS 2000 MK2	39	216
18	355	4/12	GEORGES - FAGNANT	PEUGEOT 205 GTI	17	355
19	378	2/5	DE LEEUW - VAN HOEF	OPEL ASCONA A 1900	41	378
20	266	3/9	GUITTON - AGNEZINA	FORD ESCORT RS 2000 MK2	40	266
21	257	4/12	SCHMITZ - SCHMITZ	TOYOTA MR	13	257
22	253	4/13	RANSY - HASTIR	MITSUBISHI COLT 1.4TURBO	72	253
23	222	4/13	SIMON - DUCHESNE	PORSCHE 924 S	22	222
24	239	3/8	KREEK - HAIN	VAZ 21011/2106	9	239
25	354	3/10	DI SCALA - FLUCK	MITSUBISHI LANCER 2000 T	21	354
26	344	2/5	DESTREE-VAN RIJCKEVORSEL	VOLVO 122 2P	36	344
27	256	4/13	MONSEUR - HANQUET	BMW 325 I	1	256
28	203	4/14	CRUCIFIX - CALDEIRA	PORSCHE 911 CARRERA	30	203
29	273	2/5	TRIVIER - QUERTINMONT	DATSUN 240 Z	45	273
30	206	2/5	ZANCHI - AGNESE	LANCIA FLAVIA 1800 COUPE	65	206
31	348	4/13	WILLEMS - DUPONT	PORSCHE 944	63	348
32	389	3/8	WERTZ - WILMOT	PEUGEOT 305 SR	23	389
33	332	2/5	NEUVILLE J - NEUVILLE M	BMW 2002	37	332
34	218	2/5	COLLIGNON - FELOT	BMW 2002 TI	70	218
35	217	3/8	AMBROSINI - ABEL	AUDI 80 GT	32	217
36	372	4/13	VERLAINE - ERNOUX	AUDI COUPE 2.0	61	372
37	329	3/9	GALLAND - GALLAND	OPEL KADETT GTE	58	329
38	269	3/9	NEUTELERS - DARDENNE	SAAB 99	33	269
39	349	3/9	ROBERT - DESSARD	PORSCHE 924	35	349
40	390	2/5	MIROUX - VANNESTE	DATSUN 240 Z	15	390
41	221	4/13	DRUFRASNE - DOGNE	VOLKSWAGEN GOLF GTI	68	221
42	245	4/13	DEGROTTE - ROBYNS	ALFA ROMEO ALFETTA GTV 6	49	245
43	264	4/13	ROGIERS - DUPONT	VOLVO 360 GLT	48	264
44	236	3/9	NOEL - GOLDSTEIN	FORD ESCORT RS 2000 MK1	54	236
45	293	4/12	DEWANDRE - SNYERS	TALBOT SUNBEAM TI 1.6	44	293
46	353	2/5	DUSSART - SCHILLINGS	OPEL ASCONA A 1900	92	353
47	237	4/14	PIRLET - MAKI	FORD SIERRA XR 4X4	29	237
48	373	3/9	HUBERTY - BOULARD	OPEL ASCONA B 2.0 S	101	373
49	337	4/13	HERBERT - HERBERT	VOLKSWAGEN GOLF GTI	38	337
50	374	4/12	GABRIELS - VERTE	TOYOTA COROLA 1600 GT	86	374
51	285	2/5	HUBERT - HUBERT	PORSCHE 914/4	76	285
52	278	4/14	LAVAL - DARDENNE	PORSCHE 911 SC	19	278
53	232	3/8	BONAL - GENGOUX	FORD FIESTA 1600	53	232
54	258	3/9	THIBON - REINOUARD	FORD ESCORT RS 2000 MK2	57	258
55	351	3/9	DUPONT - DUPONT	BMW 323 I	75	351
56	228	3/10	DUPONT - WILMOTTE	AUDI QUATTRO	28	228
57	331	3/8	NEUVILLE G - NEUVILLE JF	VOLKSWAGEN GOLF GTI	91	331
58	220	3/9	DELHEZ - BERNARD	FORD ESCORT RS 2000 MK1	24	220
59	227	2/5	VERMEERSCH - BAUWENS	FIAT 124 SPORT SPIDER	82	227
60	336	4/13	SOTREZ - GULPEN	CITROËN BX SPORT	81	336
61	304	3/9	ASNONG - LALIEU	FIAT X 1/9 PROTOTIPO	120	304
62	251	3/8	COLLEE - MORTIER	ALFA ROMEO GT JUNIOR 1.6	77	251
63	265	3/9	MEIERS - KRASTINS	BMW 323 I	64	265
64	274	2/5	WINTER - WINTER	VOLVO 144 GL	100	274

LEGEND BOUCLES @ BASTOGNE 2017

18/02/2017 16:54:30

CLASSEMENT PROVISOIRE ZR01 to ZR07

POS	NUM	CLA	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	POS 7	NUM
65	242	3/9	REGNIER - REGNIER	BMW 323 I	20	242
66	375	3/9	COOLS - DE HEMPTINNE	PORSCHE 924	52	375
67	240	4/13	PLANCHON - BEYERS	BMW 325 I	87	240
68	383	2/3	BLERET - BLERET	AUSTIN MINI 1000	47	383
69	225	1/2	MARTENS -PYCK	VOLVO PV 444 SPORT	71	225
70	234	3/9	MUSTY - VINETTE	BMW 2002 TII	88	234
71	319	3/10	DEPESTEL - VANDECASTEELE	AUDI QUATTRO	84	319
72	359	3/9	SCHRYNEN - HOUYPRESSE	FORD ESCORT RS 2000 AUS	27	359
73	260	2/3	RANSY - GRALINGER	DAF 55	104	260
74	326	4/13	DELBRUYERE - DELBRUYERE	VOLKSWAGEN GOLF GTI	56	326
75	366	3/9	SZUCS - SZUCS	PORSCHE 924	109	366
76	226	3/9	MOERENHOUT - DE MUNCK	FIAT ABARTH 124 RALLY	83	226
77	241	3/10	PLANCHON - COUNET	PORSCHE 911 SC 3.0 GR3	79	241
78	284	1/2	MILLAR - VAN BURIK	AUSTIN HEALEY 3000	108	284
79	248	3/9	HENNES - WILPUTTE	BMW 320	31	248
80	292	2/4	GIROULLE -DE SPIEGELEIRE	ALFA ROMEO GIULIA SUPER	125	292
81	267	2/5	ROSSI - PERLINO	LANCIA FLAVIA COUPE 1.8	163	267
82	347	2/5	PETERBROECK - DE LANNOY	VOLVO 122 4P	145	347
83	231	3/9	DOUART -DEBAVEYE	OPEL KADETT GTE	51	231
84	362	2/5	SPINEUX - SPINEUX	VOLVO 142 S	93	362
85	230	3/9	VAN HOUDENHOVE -VENNEMAN	OPEL KADETT GTE	66	230
86	318	3/8	COULON - COULON	RENAULT 5 ALPINE	126	318
87	300	2/4	VIDICK - DEFFET	VOLKSWAGEN 1300 CUSTOM	129	300
88	339	2/4	MINGUET - ARCHAMBEAU	BMW 1602	141	339
89	340	3/9	MORELLE - WAXWEILER	FORD ESCORT RS 2000 MK1	146	340
90	276	3/10	DE VOS - LAROYE	PORSCHE 911	60	276
91	350	4/13	FURLOTTI - ISTAS	OPEL MANTA 200 E	106	350
92	371	3/8	LOUIS - NIZETTE	VOLKSWAGEN GOLF GTI	97	371
93	235	3/9	VLAISLOIR - NYS	FIAT ABARTH 124 RALLY	95	235
94	279	4/11	PENROY - PENROY	RENAULT 4 GTL	73	279
95	246	2/3	FELTES - FELTES	ALFA ROMEO GIULIA GT1300	148	246
96	377	3/10	JACOBS - GOOSSENS	OPEL MONZA 3.0	113	377
97	384	2/5	FRANCK - MULDER	VOLVO 142 S	80	384
98	328	3/9	DOHOGNE - STATTROPP	FORD ESCORT RS 2000 MK2	102	328
99	376	4/13	DURRE - COLIN	AUDI COUPE 2.2	103	376
100	360	3/9	SERVATIUS - SERVATIUS	FORD ESCORT RS 2000 AUS	99	360
101	385	3/9	PAULUS - LIEMANS	OPEL KADETT GTE	144	385
102	287	2/6	VAN DER MEER - WEIJERS	AUSTIN HEALEY 3000 MK3	139	287
103	361	4/13	POTVIN - DEHANTSCHUTTER	VOLKSWAGEN GOLF GTI 16V	117	361
104	386	3/9	PICARD - MONCOUSIN	PORSCHE 924	78	386
105	364	3/9	LIEFFRIG - CARA	OPEL MANTA B-GTE	105	364
106	330	3/7	FRETE - GUISET	ALFA ROMEO ALFASUD TI	89	330
107	388	2/3	TRAPASSO - SAUVAGE	AUSTIN MINI 1000	114	388
108	370	3/9	DEMANDE - BOTTIER	SAAB 99	26	370
109	250	4/11	MINSART - MINSART	SKODA 120 LS	121	250
110	341	4/14	MYLEMANS - JANSSENS	PORSCHE 944 TURBO	124	341
111	272	4/13	GOFFINET - DROPSY	AUDI COUPE 2.0	46	272
112	380	3/9	VERSCHAEVE - VERSCHAEVE	FORS ESCORT RS 2000 MK1	127	380
113	290	3/9	ARLOTTI - WYNANDS	OPEL KADETT GT/E	74	290
114	201	2/6	MAGDZIAREK - LHOMME	BMW CS	165	201
115	317	2/5	CIALONE - RUTH	PORSCHE 911 T	162	317
116	381	3/9	WELFRINGER - COLLIGNON	PORSCHE 924	122	381
117	345	2/5	VAN RIJCKEVORSEL -LALOUX	VOLVO 122 S	59	345
118	307	4/13	DE HEIJDE - ELFRINK	MERCEDES BENZ 190 E 2.3	142	307
119	247	3/9	GOSELIN - CREMER	FORD ESCORT RS 2000 MK1	90	247
120	270	3/9	NEUTELERS - DENIS	SAAB 99	69	270
121	320	3/9	FRASELLE - STECKER	BMW 320/6	143	320
122	281	2/3	MARECHAL - BEAUJEAN	CITROËN 2CV TYPE AZ	94	281
123	325	4/13	GERARD - GERARD	BMW 325 I	67	325
124	358	2/3	BOON - KOLVOORT	FORD ESCORT 1300 GT	147	358
125	244	3/9	CHRIQUI - DE WAZIERES	FORD ESCORT RS 1600 MK1	138	244
126	367	2/5	BLOMMAERT -VANDEKERKHOVE	ALFA ROMEO 2000 BERLINA	85	367
127	302	3/10	DEVILLERS - MOYEN	PORSCHE 911 SC 3.0 GR4	154	302
128	310	4/13	KROOT - ENGELS	BMW 320 I	130	310

LEGEND BOUCLES @ BASTOGNE 2017

18/02/2017 16:54:30

CLASSEMENT PROVISOIRE ZR01 to ZR07

POS	NUM	CLA	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	TOTAL	CH	LIVARCHAMPS		WITHIMONT		HARDIGNY		CHECRONRAHIER		BODEUX		MAGERET-HARDIGN		BODEUX	
							RT 1	POS 1	RT 2	POS 2	RT 3	POS 3	RT 4	POS 4	RT 5	POS 5	RT 6	POS 6	RT 7	NUM
129	338	4/14	GOOSSE - GOOSSE	FORD SIERRA XR4i	757.0	0	43.6	99	169.8	157	98.3	117	202.8	118	56.4	115	270.7	128	59.6	338
130	262	2/5	TASIAUX - PIGEOLET	FIAT 125 SPECIAL	757.6	0	169.7	169	199.5	160	74.3	104	238.7	130	22.0	72	379.8	148	14.0	262
131	288	2/3	SPIJKER - VAN ZIJL	AUSTIN MINI COOPER 1.3	760.8	0	38.3	90	118.2	138	53.6	88	354.8	153	164.1	154	405.9	152	17.9	288
132	357	3/7	HEIRENS - DOYEN	SIMCA 1000 SPECIAL	786.7	0	25.9	42	47.7	84	56.7	90	362.0	154	81.7	133	458.5	160	16.4	357
133	321	2/5	DUB - DUB	BMW 2002	794.5	0	72.1	135	111.0	135	98.0	116	321.4	151	78.9	131	423.0	154	47.0	321
134	268	3/9	VINCENT - VINCENT	AUDI COUPE 2.2	803.0	0	127.5	164	140.1	147	180.5	145	254.3	134	73.0	126	170.4	106	45.5	268
135	283	3/9	BUITENHUIS - BUITENHUIS	ALFA ROMEO GIULIETTA 1.8	809.4	0	98.3	154	58.8	95	326.7	163	230.6	126	124.6	146	82.7	41	90.0	283
136	275	2/5	COECKELBERGS - MACHARD	ROVER 2000	818.9	0	91.5	151	114.1	136	132.8	128	284.1	143	71.4	125	202.8	115	66.7	275
137	382	4/13	BUR TOMBOY - BUR TOMBOY	AUDI 80 GTE	842.1	0	103.8	156	130.6	142	68.2	98	298.8	146	38.5	95	322.2	140	40.4	382
138	238	3/9	FELLER - DEMARCHE	BMW 2002 TII	857.7	0	43.9	100	203.7	162	173.3	143	264.9	136	132.3	149	232.4	120	140.7	238
139	312	3/9	GILLIS - STROOBANT	FORD ESCORT RS	868.2	0	48.4	110	270.0	167	138.8	132	210.4	122	118.7	143	188.3	111	152.9	312
140	297	1/1	BECKER - MAUBERT	FORD ANGLIA 105E	872.2	0	32.1	71	108.4	133	206.4	150	444.2	164	31.2	89	487.6	165	143.7	297
141	298	2/5	STEENTJES - MOL	VOLVO 122 2P	883.5	0	83.0	143	207.2	163	191.3	149	364.8	155	48.8	108	397.3	151	66.8	298
142	327	3/9	DE BACKER - DE SMET	BMW 323 I	909.0	0	47.3	107	161.8	153	51.2	81	415.9	159	42.0	102	416.3	153	30.9	327
143	296	3/9	PARENTIER - PARENTIER	FORD ESCORT RS 2000 MK2	933.6	0	44.6	104	80.5	113	166.0	141	303.7	148	63.2	122	372.6	147	197.8	296
144	277	4/14	CHARLIER - CHARLIER	PORSCHE 911 SC	966.1	0	104.2	157	207.8	164	123.6	125	273.9	140	24.4	78	353.3	144	91.0	277
145	299	3/9	HAMBLENNE - DEJAEGHERE	FORD ESCORT RS	971.7	0	88.6	145	68.3	101	147.8	134	371.5	156	104.7	141	335.6	141	145.5	299
146	343	4/13	VANDAMME - SERPIETERS	BMW 320 I	984.5	0	44.5	103	203.3	161	218.7	152	47.9	25	145.2	151	301.0	135	225.5	343
147	289	4/13	MOLHAN - PETIT	AUDI 90 QUATTRO	993.4	0	99.2	155	36.9	65	74.3	105	208.4	121	61.4	120	278.3	131	76.3	289
148	303	3/8	MARNETTE - DEVILLE	HONDA CIVIC SL	995.8	0	110.0	160	160.3	152	184.4	146	350.5	152	105.2	142	262.4	127	56.6	303
149	387	4/11	VERHELLEN - VERHELLEN	TOYOTA STARLET 1000	1009.7	0	31.8	69	83.2	117	283.6	156	196.5	117	77.6	130	435.1	156	80.1	387
150	291	2/3	DE HALLEUX - ROUSSET	ALFA ROMEO GIULIA 1.3 TI	1011.8	0	91.1	149	35.1	61	284.6	157	392.6	157	243.2	163	276.5	129	210.0	291
151	233	3/10	KLOOS - SAX	PORSCHE 911 SC 3.0 GR3	1047.5	0	146.5	167	278.4	168	115.4	122	241.4	132	50.6	109	474.8	163	71.2	233
152	335	4/13	RAMSEIER - RAMSEIER	BMW 323 I	1130.2	0	116.1	162	102.1	131	312.3	161	267.2	137	236.6	161	216.8	117	94.4	335
153	363	3/9	MICHEL - BRUSSELMANS	SAAB 99	1156.4	0	141.9	166	283.2	170	133.9	131	440.1	163	56.2	114	476.5	164	52.3	363
154	323	3/9	COLSON - SCHMITZ	BMW 323 I	1242.5	0	64.4	129	310.6	173	380.6	170	395.6	158	39.9	99	309.8	137	92.0	323
155	369	2/3	DUHAUT - WUYTS	TRABANT P 601	1328.1	0	281.7	176	292.7	171	367.9	168	417.1	160	81.8	134	445.2	159	95.8	369
156	368	3/9	CALLAERT - DEJEAN	FORD ESCORT RS 2000 MK1	1405.0	600	25.1	37	43.6	77	327.6	164	108.1	80	420.0	165	600.0	172	163.4	368
157	280	4/12	LAMBIN - JORISSEN	TOYOTA COROLA 1.6 GT	1413.1	0	422.9	179	265.2	166	163.5	140	303.6	147	48.5	107	444.7	158	33.9	280
158	322	4/14	SCHOCKERT - RODERES	PORSCHE 911 SC	1470.9	600	31.6	67	177.4	158	37.7	61	446.5	165	600.0	174	353.0	143	15.9	322
159	249	4/14	KELLER - ADAM	PORSCHE 911 SC	1476.7	600	93.9	152	36.3	63	303.7	160	271.8	139	192.2	157	171.2	107	600.0	249
160	314	4/13	PRINZIE - VERMEULEN	BMW 320 I	1480.3	0	197.9	170	88.5	118	386.7	171	458.5	167	99.2	138	310.4	138	242.3	314
161	311	4/13	DELVA - VERSCHOORE	BMW 325 I	1490.9	0	210.2	173	34.8	60	355.9	166	318.6	149	222.6	159	383.5	149	208.0	311
162	316	4/13	BAY - THERASSE	TOYOTA CELICA SUPRA	1493.1	1200	31.6	68	59.8	96	125.3	126	112.0	82	24.4	79	600.0	175	600.0	316
163	315	4/13	SYX - VERBEKE	BMW 320 I	1505.5	0	222.3	175	58.7	94	232.0	153	422.2	162	152.1	153	468.7	162	257.8	315
164	313	4/13	MERLEVEDE - VIAENE	BMW 325 I	1593.2	0	209.9	172	92.8	124	357.6	167	254.4	135	243.1	162	459.5	161	235.3	313
165	309	4/14	HEINE - DE HEIDE	mitsubishi STARION 2.0 T	1707.4	600	118.1	163	75.9	108	316.3	162	319.6	150	194.6	158	309.7	136	600.0	309
166	379	3/9	PATTYN - VERFAILLIE	OPEL KADETT RALLY	1852.5	1200	72.2	136	213.8	165	99.5	118	600.0	173	600.0	172	368.2	146	82.9	379
167	342	3/10	MYLEMANS - VAN ORSHAEGEN	MERCEDES BENZ 500 SLC	1985.5	1800	30.3	58	55.2	92	600.0	177	600.0	174	600.0	173	53.6	6	92.8	342
168	219	3/9	VERHOFSTADT - DEVREKER	LANCIA BETA COUPE 1800	2044.8	1800	57.0	118	67.5	98	44.4	69	161.9	110	600.0	170	600.0	171	600.0	219
169	308	4/13	DRIJBER - DRIJBER	AUDI 80 QUATTRO	2141.1	0	211.0	174	83.1	116	300.9	159	500.0	168	233.2	160	500.0	166	312.9	308
170	294	4/13	HENRY DE FRAHAN-ROUSSEAU	OPEL MANTA 200 E	2496.2	2400	34.0	80	50.4	88	31.5	46	600.0	175	600.0	175	600.0	174	600.0	294
171	334	2/3	DE HOE - DE HOE	RENAULT 4 L	2813.8	1800	367.2	178	322.1	174	494.6	173	451.3	166	600.0	167	600.0	168	600.0	334
172	254	3/7	HAGELSTEIN - GARCIA	SKODA 110 R	2873.8	2400	108.4	159	133.3	144	416.3	172	600.0	171	600.0	169	600.0	170	600.0	254
173	286	1/2	RENARD - SIGTERMANS	TRIUMPH TR7	3614.8	3600	24.7	36	600.0	175	600.0	174	600.0	169	600.0	166	600.0	167	600.0	286
174	255	3/9	TOURNEUR - AUTHOMN	FORD ESCORT RS 1.6 MK2	4200.0	4200	600.0	181	600.0	177	600.0	176	600.0	172	600.0	171	600.0	173	600.0	255
175	346	2/5	HERR - VERHEYDEN	VOLVO 122 2P	4200.0	4200	600.0	180	600.0	176	600.0	175	600.0	170	600.0	168	600.0	169	600.0	346
ABA	243	3/9	VAN DEN KEYBUS - GERVY	BMW 320/6		2400	30.6	60	51.6	89	376.7	169								243
ABA	261	4/13	FRANCHI - THIRIONET	AUDI COUPE QUATTRO		3000	24.3	35												261
ABA	263	2/3	DUMORTIER - WERNIERS	CITROËN 2CV TYPE AZ		1800	73.4	137	157.4	151	59.9	92								263
ABA	271	3/8	BEECKMAN - STASSEN	OPEL MANTA A 1.6		3000	60.0	122												271
ABA	356	3/9	GILLARD - FENA	BMW E21 323i		1800	42.5	97												356
ABA	365	3/9	ROUXHET - LAMY	OPEL KADETT GTE		3000	32.5	74												365

LEGEND BOUCLES @ BASTOGNE 2017

18/02/2017 16:54:30

CLASSEMENT PROVISoire ZR01 to ZR07

POS	NUM	CLA	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	POS 7	NUM
129	338	4/14	GOOSSE - GOOSSE	FORD SIERRA XR4I	116	338
130	262	2/5	TASIAUX - PIGEOLET	FIAT 125 SPECIAL	43	262
131	288	2/3	SPIJKER - VAN ZIJL	AUSTIN MINI COOPER 1.3	62	288
132	357	3/7	HEIRENS - DOYEN	SIMCA 1000 SPECIAL	55	357
133	321	2/5	DUB - DUB	BMW 2002	111	321
134	268	3/9	VINCENT - VINCENT	AUDI COUPE 2.2	110	268
135	283	3/9	BUITENHUIS - BUITENHUIS	ALFA ROMEO GIULIETTA 1.8	133	283
136	275	2/5	COECKELBERGS - MACHARD	ROVER 2000	118	275
137	382	4/13	BURTOMBOY - BURTOMBOY	AUDI 80 GTE	107	382
138	238	3/9	FELLER - DEMARCHE	BMW 2002 TII	149	238
139	312	3/9	GILLIS - STROOBANT	FORD ESCORT RS	152	312
140	297	1/1	BECKER - MAUBERT	FORD ANGLIA 105E	150	297
141	298	2/5	STEENTJES - MOL	VOLVO 122 2P	119	298
142	327	3/9	DE BACKER - DE SMET	BMW 323 I	96	327
143	296	3/9	PARMENTIER - PARMENTIER	FORD ESCORT RS 2000 MK2	155	296
144	277	4/14	CHARLIER - CHARLIER	PORSCHE 911 SC	134	277
145	299	3/9	HAMBLENNE - DEJAEGHERE	FORD ESCORT RS	151	299
146	343	4/13	VANDAMME - SERPIETERS	BMW 320 I	158	343
147	289	4/13	MOLHAN - PETIT	AUDI 90 QUATTRO	128	289
148	303	3/8	MARNETTE - DEVILLE	HONDA CIVIC SL	115	303
149	387	4/11	VERHELLEN - VERHELLEN	TOYOTA STARLET 1000	131	387
150	291	2/3	DE HALLEUX - ROUSSET	ALFA ROMEO GIULIA 1.3 TI	157	291
151	233	3/10	KLOOS - SAX	PORSCHE 911 SC 3.0 GR3	123	233
152	335	4/13	RAMSEIER - RAMSEIER	BMW 323 I	137	335
153	363	3/9	MICHEL - BRUSSELMANS	SAAB 99	112	363
154	323	3/9	COLSON - SCHMITZ	BMW 323 I	135	323
155	369	2/3	DUHAUT - WUYTS	TRABANT P 601	140	369
156	368	3/9	CALLAERT - DEJEAN	FORD ESCORT RS 2000 MK1	153	368
157	280	4/12	LAMBIN - JORISSEN	TOYOTA COROLA 1.6 GT	98	280
158	322	4/14	SCHOCKERT - RODERES	PORSCHE 911 SC	50	322
159	249	4/14	KELLER - ADAM	PORSCHE 911 SC	172	249
160	314	4/13	PRINZIE - VERMEULEN	BMW 320 I	160	314
161	311	4/13	DELVA - VERSCHOORE	BMW 325 I	156	311
162	316	4/13	BAY - THERASSE	TOYOTA CELICA SUPRA	175	316
163	315	4/13	SYX - VERBEKE	BMW 320 I	161	315
164	313	4/13	MERLEVEDE - VIAENE	BMW 325 I	159	313
165	309	4/14	HEINE - DE HEIDE	MINI COOPER S	174	309
166	379	3/9	PATTYN - VERFAILLIE	OPEL KADETT RALLY	132	379
167	342	3/10	MYLEMANS - VAN ORSHAEGEN	MERCEDES BENZ 500 SLC	136	342
168	219	3/9	VERHOFSTADT - DEVREKER	LANCIA BETA COUPE 1800	170	219
169	308	4/13	DRIJBER - DRIJBER	AUDI 80 QUATTRO	164	308
170	294	4/13	HENRY DE FRAHAN-ROUSSEAU	OPEL MANTA 200 E	173	294
171	334	2/3	DE HOE - DE HOE	RENAULT 4 L	167	334
172	254	3/7	HAGELSTEIN - GARCIA	SKODA 110 R	169	254
173	286	1/2	RENARD - SIGTERMANS	TRIUMPH TR7	166	286
174	255	3/9	TOURNEUR - AUTHOMN	FORD ESCORT RS 1.6 MK2	171	255
175	346	2/5	HERR - VERHEYDEN	VOLVO 122 2P	168	346
ABA	243	3/9	VAN DEN KEYBUS - GERVY	BMW 320/6		243
ABA	261	4/13	FRANCHI - THIRIONET	AUDI COUPE QUATTRO		261
ABA	263	2/3	DUMORTIER - WERNIERS	CITROËN 2CV TYPE AZ		263
ABA	271	3/8	BEECKMAN - STASSEN	OPEL MANTA A 1.6		271
ABA	356	3/9	GILLARD - FENA	BMW E21 323I		356
ABA	365	3/9	ROUXHET - LAMY	OPEL KADETT GTE		365

by blunik technology